

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



PRODUCT CATALOGUE



GERMAN
GLOBAL
COMMERCE

UNSERE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

OUR PRODUCTS AT A GLANCE



PKW Motorenöle Passenger Car Motor Oils

12

REKTOL DPF

12

Die DPF Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn speziell die in Europa gültigen Abgasnormen für PKW erfüllt werden müssen. Insbesondere der Betrieb mit modernsten Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter DPF) wird mit diesen Ölen gewährleistet.

The DPF product range is recommended by REKTOL if it is necessary to comply with the exhaust emission standards for passenger cars valid in Europe. In particular, operation with the most modern exhaust aftertreatment systems (e.g., diesel particulate filter DPF) is ensured with these oils.

REKTOL GLOBAL

18

Die GLOBAL Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzinmotoren mit besonderer Benzineinsparung erfüllt werden müssen. Katalysatortauglich. Siehe auch ILSAC GF-6 Klassifikationen.

The GLOBAL product range is recommended by REKTOL when international requirements for gasoline engines with special fuel economy must be met. Suitable for catalyst. See also ILSAC GF-6 classifications.

REKTOL UNITED

20

Die UNITED Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF) erfüllt werden müssen. Geeignet für Benzin Katalysatoren.

The UNITED product range is recommended by REKTOL if international requirements for gasoline and diesel engines (without DPF) have to be met. Suitable for gasoline catalysts.

REKTOL MIXED FLEET

24

Die MIXED FLEET Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn in einem Fuhrpark unterschiedlichste Anforderungen an das Motorenöl erfüllt werden müssen. Insbesondere auch als Nachfüllöl außerhalb der Serviceintervalle entwickelt.

The MIXED FLEET product range is recommended by REKTOL when in the vehicle fleet the engine oil need to comply with different requirements. Especially developed as a refill oil outside the service intervals.

REKTOL RACING

26

Bewährte REKTOL Combisynt-Technologie, speziell für höchste Belastungen in getunten Serien- und Rennmotoren entwickelt, die auch mit hoch Oktan Kraftstoffen betrieben werden. Bewährt in den Bereichen Drift, Rundstrecke, Drag Race, Rallye und Tuning.

Proven REKTOL Combisynt technology, specially developed for the highest loads in tuned engines and racing engines that are also operated with high-octane fuels. Proven in the areas of drift race, circuit racing, drag racing, rallying and tuning..



2T Öle / 4T Motorradöle 2-Stroke Oils / 4-Stroke Motorcycle Oils

26



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

28



Getriebeöle / ATF Gear Oils / ATF

34



Offroad Off-road

50



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

54



Hydrauliköle Hydraulic Oils

60



Industrieöle Industrial Oils

62



Strom Generatoren Power Generator

64



Fette Greases

66



Trennmittel Release agents

74



Service Produkte Service Products

76

UNSER PRODUKTIONSWERK 2 OUR PRODUCTION PLANT 2

DREI AUTOMATISCHE ABFÜLLSTRASSEN
THREE AUTOMATIC FILLING LINES

LAGERTANKS
STORAGE TANKS

MISCHANLAGE
BLENDING



Made in Germany

Die Wurzeln der Marke REKTOL gehen zurück bis ins 19. Jahrhundert, als Carl Benz 1886 das erste Auto erfunden hat. Sechs Jahre später, 1892, wurde der REKTOL Schmierstoffhandel gegründet, aus der 1907 das heutige REKTOL Schmierstoffwerk entstanden ist.

Durch partnerschaftliche Geschäftsbeziehungen, harte Arbeit und durch viel Engagement über vier Generationen zählt REKTOL heute zu den vertrauenswürdigsten und ältesten Schmierstoffherstellern in Deutschland. Die Schmierstoffe werden exklusiv mitten in Deutschland produziert, in den REKTOL Werken I und II.

Insbesondere das moderne Werk II ermöglichte in 2020 eine deutliche Steigerung in der Belieferung von großen Haushalten und internationalen Großkunden.



VERWALTUNG
ADMINISTRATION

LAGER
WAREHOUSE



Made in Germany

The roots of the brand REKTOL go back to the 19th century, when Carl Benz invented the first car in 1886. Six years later, in 1892, the REKTOL lubricant business was founded, from which the present REKTOL lubricant factory emerged in 1907.

Through long-term partnership-oriented business relationships, hard work and a lot of commitment over four generations, REKTOL is today one of the most trusted and longest established lubricant manufacturers in Germany. The lubricants are manufactured exclusively in the middle of Germany, in the REKTOL factories I and II.

In particular, the modern factory II has enabled a significant increase in supply to large retailers and major international customers in 2020.

KNOW-HOW UND KOMPETENZ SEIT 1892

KNOW-HOW AND COMPETENCE SINCE 1892



FABRIK-NEUBAU IN KORBACH 1907
NEW FACTORY BUILDING IN KORBACH 1907

Qualität seit 1892

REKTOL GmbH & Co. KG entwickelt und produziert Hochleistungsschmierstoffe für den Fahrzeug- und Industriesektor. Die über 130 jährige Markterfahrung und Entwicklungskompetenz unseres familiengeführten Unternehmens, ermöglichen die Bestimmung und Herstellung von Schmierstoffen für jeden schmiertechnischen Einsatz.

Mit unserer Flexibilität, Qualitätspolitik und Weiterentwicklung bieten wir Ihnen eine solide Vertrauensbasis als Lieferant und Partner.

Know-how und Kompetenz seit 1892

Das Erfolgskonzept der REKTOL GmbH & Co. KG beruht nicht nur auf über 130 Jahre Schmierstoffenerfahrung, welche sich in der Qualität unserer Schmierstoffe widerspiegelt. Umweltgerechte Herstellungsverfahren und verantwortungsbewusster Umgang mit den verwendeten Rohstoffen zeichnen das Engagement der Firma REKTOL und ihrer Mitarbeiter für eine saubere Umwelt aus.

Für unsere Schmierstoffe aus eigener Herstellung verwenden wir nur ausgesuchte Basisöle und Additive, die sich in einer langjährigen Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten bewährt haben.

Die Marke REKTOL steht für Premium-Qualität und höchste Kundenzufriedenheit.





ÖLDOSEN AUS DEN JAHREN 1940/1950
UND EINE TYPISCHE RECHNUNG VON 1910
OIL CANS FROM THE YEARS 1940/1950
AND A TYPICAL BILL FROM 1910

German quality since 1892

REKTOL GmbH & Co. KG produces and develops high-performance lubricants for automotive and industrial sector. The over 130 years of market experience and development competence of our family-owned business enables us to continue with a high-quality production of lubricants for every application.

With our flexibility and quality policy as well as continuous development, we offer you a solid basis of trust as your supplier and partner.

Know-how and competence since 1892

The success of REKTOL is not only based on the over 130 years lubricant experience, which is reflected in the high-quality of our lubricants. Environmentally compatible manufacturing processes and a responsible use of the raw materials show the commitment of the REKTOL company and its employees to a clean environment.

For our lubricants from own production in Germany we use only carefully selected base oils and additives, which have proved its worth in the long-standing partnership with our suppliers.

The brand REKTOL stands for premium quality and highest customer satisfaction.



SPONSORING SPONSORING



Sponsoring

Sportliches und gesellschaftliches Engagement ist die Basis unserer Sponsoring-Aktivitäten. Teamgeist, Geschwindigkeit und Emotionen sind Aspekte, die REKTOL mit dem Sport und speziell mit der Fahrzeugkultur verbinden. REKTOL ist Partner vieler Veranstaltungen aus dem Bereich der Oldtimer Fahrzeuge. 2021 gelang es uns weitere Sponsorings im Bereich Driftsport und Rundstrecke aufzunehmen und gemeinsam mit unseren Partnern Produkte für den Motorsport anzupassen und zu verfeinern. Hieraus entstand beispielsweise die 2022 veröffentlichte Produktreihe „REKTOL Racing“ (www.rektol-racing.de).

Handball bis Motorsport

Neben Motorsport gehören auch regionale Sponsorings, wie z.B. das erfolgreiche Korbacher Handballteam und mehrere kleine Fußballvereine, verteilt in und um die Hansestadt Korbach. Weiterhin unterstützen wir unseren Hamburger Firmenfreund Andre Nahler, Pilot des Dragrace Käfers und weiteren luftgekühlten Rennfahrzeugen. Mit Thomas Kleber starten wir in der German Time Attack wieder durch.



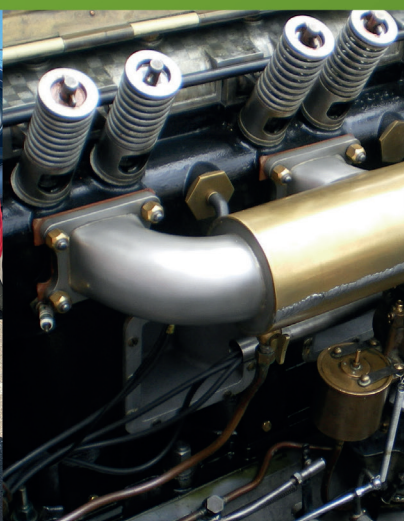


Sponsoring

Commitment to sport and society is at the heart of our sponsorship activities. Team spirit, speed and emotions are aspects that connect REKTOL with sport and especially with vehicle culture. REKTOL is a partner to many events in the field of vintage vehicles. In 2021 we managed to take on further sponsorships in the area of drift sports and circuit racing and to adapt and refine products for motorsport together with our partners. This resulted, for example, in the “REKTOL Racing” product range (www.rektol-racing.de) that was launched in 2022.

Handball and Motorsport

In addition to motor sports, there are also regional sponsorships, such as the successful Korbach handball team and several small football clubs, distributed in and around the Hanseatic city of Korbach. We also support our Hamburg company friend Andre Nahler, pilot of the Dragrace Beetle and other air-cooled racing vehicles. With Thomas Kleber we start again in the German Time Attack.



CAVITUBE®

ULTRASONIC REACTOR TECHNOLOGY

Alle REKTOL Öl-Produkte werden in dieser Technologie seit 2020 erfolgreich hergestellt.

Achten Sie auf die entsprechende Produktkennzeichnung:

All REKTOL oil products have been successfully manufactured using this technology since 2020.

Pay attention to the corresponding product labeling:



Stand der Technik

Ultraschall Reaktoren werden u. a. zur Unterstützung von chemischen Prozessen eingesetzt. Dabei werden z.B. chemische Flüssigkeiten mit starken, gleichförmigen Schwingungen im Ultraschallbereich beaufschlagt. Diese intensiven Schwingungen in der Flüssigkeit lassen unendlich viele Mikro-Vakuumbblasen entstehen, die immer wieder implosionsartig zusammenfallen und dabei hohe Energien freisetzen. Diese lokale Energiefreisetzung im Mikrobereich wird mit bis zu 1000 bar abgeschätzt. Diesen Vorgang nennt man akustische Kavitation.

CAVITUBE Schmieröle

REKTOL Öle bestehen aus bis zu 12 unterschiedlichen chemischen Verbindungen, die zu einer homogenen Flüssigkeit verarbeitet werden. Das bedeutet, dass diese Öl-Produkte in jedem noch so kleinen Bereich die gleiche Dichte, Zusammensetzung und Funktion haben sollen. Marktüblich geschieht dies mittels temperaturgeführter Mischverfahren (z. B. Intensiv-Rührer), die sehr zeit- und energieintensiv sind. Unsere CAVITUBE Technologie wird bei Raumtemperatur durchgeführt und bewirkt eine verbesserte Homogenität im Mikrobereich der Öle, was eine verbesserte und gleichbleibende Funktion der Ölmischung gewährleistet. Zusätzlich wird bei unserer CAVITUBE Homogenisierung, neben Prozesszeitersparnis, die fossile Wärmeenergie aus Heizöl und Gas der herkömmlichen Temperatur- Mischverfahren (bis zu 70 % Gesamtenergieanteil) durch regenerative, elektrische Energie (Ultraschall) ersetzt.



SCHNELLER



HOMOGENER



ENERGIEEFFIZIENTER



Technical status

Ultrasonic reactors are used, among other things, to support chemical processes. Chemical liquids, for example, are subjected to strong, uniform vibrations in the ultrasonic range. These intense vibrations in the liquid create an infinite number of micro-vacuum bubbles, which repeatedly collapse like an implosion, releasing high levels of energy. This local energy release in the micro range is estimated at up to 1000 atm.

This process is called acoustic cavitation.

CAVITUBE Lubricants

REKTOL oils consist of up to 12 different chemical compounds that are processed into a homogeneous liquid. This means that these oil products should have the same density, composition and function in every area, no matter how small. This is usually done using temperature-controlled mixing processes (e.g. intensive stirrers), which are very time-consuming and energy-intensive. Our CAVITUBE technology is carried out at room temperature and results in improved homogeneity in the micro range of the oils, which ensures an improved and consistent function of the oil mixture. In addition, our CAVITUBE homogenisation technology not only saves process time, but also replaces the fossil thermal energy from heating oil and gas used in conventional temperature mixing processes (up to 70% of total energy) with regenerative electrical energy (ultrasonic).



FASTER



HOMOGENEOUS



MORE ENERGY EFFICIENT



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

Die DPF Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn speziell die in Europa gültigen Abgasnormen für PKW erfüllt werden müssen. Insbesondere der Betrieb mit modernsten Abgas- Nachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter DPF) wird mit diesen Ölen gewährleistet.

The DPF product range is recommended by REKTOL if it is necessary to comply with the exhaust emission standards for passenger cars valid in Europe. In particular, operation with the most modern exhaust aftertreatment systems (e.g., diesel particulate filter DPF) is ensured with these oils.

REKTOL OW-20 SP Longlife IV DPF-6

Longlife IV Motorenöl ist insbesondere für modernste Fahrzeuge der VW-Gruppe geeignet. Modernste Vollsynthese- und HC-Syntheseöle gewährleisten höchste Kraftstoffeinsparungen bei längsten Ölwechselintervallen. Nicht Rückwärtskompatibel mit anderen VW Spezifikationen!

Longlife IV engine oil is particularly suitable for the most modern vehicles of the VW Group. The latest fully synthetic and HC synthetic oils guarantee maximum fuel savings with the longest oil change intervals. Not backwards compatible with other VW specifications!

REKTOL OW-20 SP RN DPF-5

Modernes Motorenöl auf Basis modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle, welches für die Anforderungen der neuesten Renault PKW Otto- und Dieselmotoren (Renault und Dacia) entwickelt wurde, wo RN 17 FE erforderlich ist.

Modern engine oil based on the latest fully synthetic and HC synthetic oils, which has been developed to meet the requirements of the latest Renault passenger car petrol and diesel engines (Renault and Dacia), where RN 17 FE is required.

REKTOL OW-30 SP DPF-2

Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und einen niedrigen Ölverbrauch. Für Otto- und Dieselmotoren mit besonderen Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. DPF) bestens geeignet.

Fully synthetic and HC synthetic oils with selected additives provide improved wear protection, fuel economy and low oil consumption. Suitable for gasoline and diesel engines with special exhaust aftertreatment systems (e.g. DPF).

REKTOL OW-30 Longlife III DPF-2.3

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC- und Vollsynthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW, Audi, Seat und Skoda entwickelt.

Low SAPS low-friction motor oil based on the latest HC and full synthesis technology. Specially developed for the requirements of modern gasoline and diesel engines from VW, Audi, Seat and Skoda.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 0W-20	1060024-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC); ILSAC GF-5; VW 508.00, 509.00; Porsche C20; MB 229.71, 229.72; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, 03.5022, 03.5122; Volvo VCC RBSO-2AE; BMW Longlife 17 FE+; Opel/Vauxhall OV0401547-A20; GM DX-D; Chrysler MS-12145, MS-6395; Ford M2C 925-A/B, 954-A1, 956-A1, 947-A/B1, 962-A1, 952-A1; Fiat 9.55535-DSX, 9.55535-DM1; Renault RN17 FE
SAE 0W-20	1060025-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC); Renault RN17 FE
SAE 0W-30	1060031-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC), SN (RC); Fiat 9.55535-DS1, 9.55535-GS1; Ford M2C 950-A/B, 953-A1, 963-A; BMW Longlife 12 FE; MB 227.61, 229.61; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; Opel/Vauxhall OV0401547-G30; Iveco 18-1811 SC1LV
SAE 0W-30	1060036-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		VW 504.00, 507.00; Porsche C30; BMW Longlife 04, Longlife 19 FE; MB 229.51, 229.52

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

REKTOL 0W-30 Ultra DPF-4

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthese-Produkten. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikelfilter und NOx- Speicherkatalysator entwickelt. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Low SAPS engine oil based on the latest synthesis products. Specially developed for use in modern Renault diesel engines with particle filters and NOx storage catalytic converters. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL 5W-20 SP DPF-6

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Ford EcoBoost-Motoren empfohlen. Die speziell entwickelte Additivtechnologie ermöglicht eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology, suitable for use in Ford EcoBoost engines. The special additive technology enables a significant reduction of fuel consumption.

REKTOL 5W-30 SP DPF-2.3

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Opel Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for the use in Opel petrol and diesel engines. The product fulfills the newest Longlife requirements and is therefore suitable for the longest oil change intervals.

REKTOL 5W-30 SP Longlife III DPF-2.3

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren von VW/Audi, Mercedes und BMW entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Abgasnachbehandlungssystemen wie DPF (Dieselpartikelfilter) und SCR (AdBlue Technik).

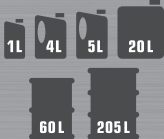
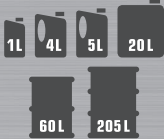
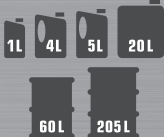
Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines from VW/Audi, Mercedes and BMW. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 0W-30	1060035-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		MB 226.51, Renault RN720; Fiat 9.55535-S4; Jaguar Land Rover STJLR.03.5005
SAE 5W-20	1060521-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 960-A, 948-A/B, 945-A/B1, 925-A/B; MB 229.71, 229.72; Chrysler MS-6395
SAE 5W-30	1060531-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP, SN; BMW Longlife 04; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-S3; Stellantis FPW9.55535/03; PSA B71 2297; Ford M2C 915-A, 929-A, 946-A/B1, 961-A; MB 229.31, 229.51, 229.52, 226.5; GM DX2, LL-A-025, LL-B-025; VW 502.00, 505.00, 505.01, 511.00; Opel/Vauxhall OV0401547-D30; Renault RN700, RN710, RN17; Ersatz für VW 504.00, 507.00 im 15.000 km Service Intervall; Toyota; Lexus; Hyundai; Kia; Mazda
SAE 5W-30	1060535-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale.		API SP, SN; BMW Longlife 04; MB 229.31, 229.51, 229.52; Fiat 9.55535-S3; Porsche C30; Chrysler MS-6395, MS-11106; VW 504.00, 507.00, 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01; Stellantis FPW9.55535/03, GM DX2, LL-A-025, LL-B-025; Opel/Vauxhall OV0401547-D30, Renault RN700, RN710, RN17; Iveco 18-1811 SC1

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle DPF Passenger Car Motor Oils DPF

REKTOL 5W-30 SP DPF-2

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für französische PKW Otto- und Dieselmotoren mit Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist auch für kommerziell betriebene Transporter geeignet.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in French passenger car petrol- and diesel engines, equipped with catalysts and diesel particulate filters. It fulfils the latest longlife requirements and is also suitable for commercially operated transporters.

REKTOL 5W-30 Ultra DPF-4

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für den Einsatz in modernen Renault Diesel-Motoren mit Partikelfilter und NOx-Speicherkatalysator entwickelt.

Low SAPS low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for use in modern Renault diesel engines equipped with particulate filter and NOx-storage catalytic converter.

REKTOL 5W-40 SP DPF-3

Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl speziell für VW/Audi Pumpe-Düse-Motoren. Die moderne HC-Synthesetechnologie gewährleistet darüber hinaus einen universellen Einsatz in vielen Fahrzeugen. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (Low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

Low SAPS low-friction motor oil, specially formulated for VW/Audi pump injector engines. The advanced HC synthesis technology additionally ensures an universal use in various vehicles. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and diesel particulate filters at the longest oil change intervals.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 5W-30	1060536-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); Fiat 9.55535-S1; Iveco 18-1811 SC1LV; PSA B71 2290; MB 227.61, 229.61; Opel/Vauxhall OV0401547-D30; Ford M2C915-A, 929-A, 946-A/B1, 961-A; Renault RN700, RN710; Toyota; Lexus; Hyundai; Kia; Mazda; Subaru; Suzuki; Honda
SAE 5W-30	1060534-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		MB 226.51, Renault RN720; Fiat 9.55535-S4; Jaguar Land Rover STJLR.03.5005, Ford M2C 934-A
SAE 5W-40	1060551-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP, SN; BMW Longlife 04; Ford M2C 917-A; MB 229.31, 229.51, 229.52; Renault RN700, RN710; Porsche A40, C40; VW 502.00, 505.01, 505.00, 511.00; Fiat 9.55535-S2, 9.55535-GH2, 9.55535-T2, 9.55535-H2/M2/N2/Z2; GM DX2, LL-A-025, LL-B-025; Opel/Vauxhall OV0401547

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle GLOBAL Passenger Car Motor Oils GLOBAL

Die GLOBAL Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzinmotoren mit besonderer Benzineinsparung erfüllt werden müssen. Katalysatorfähig. Siehe auch ILSAC GF-6 Klassifikationen.

The GLOBAL product range is recommended by REKTOL when international requirements for gasoline engines with special fuel economy must be met. Suitable for catalyst. See also ILSAC GF-6 classifications.

REKTOL 0W-16 SP Global

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

REKTOL 0W-20 SP Global

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

REKTOL 0W-30 SP Global

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection). Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL 5W-20 SP Global

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

REKTOL 5W-30 SP Global

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

REKTOL 10W-30 SP Global

Speziell für Ottomotoren nach neuesten Standards konzipiertes Motorenöl mit besonderem Schutz gegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition = vorzeitige Kraftstoffentzündung) und Steuerkettenverschleiß (timing chain protection).

Engine oil specially designed for gasoline engines according to the latest standards with special protection against LSPI (Low Speed Pre-Ignition) and timing chain protection.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 0W-16	1060017-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6B; MB 229.81; Renault RN22; GM DX1-Gen.2; Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine; Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco; Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Dia Queen ECO Plus; Toyota 08880-11005; Lexus; Honda; Suzuki; Nissan; Mitsubishi; Subaru; BYD; Hyundai; Kia; Mazda
SAE 0W-20	1060019-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 947-A/B1, 962-A, 954-A1; GM DX1-Gen.2, Gen.3, GM 6094-M; Chrysler MS-12145, MS-6395; Fiat 9.55535-GSX; Jaguar Land Rover STJLR.51.5122, STJLR.03.5022, STJLR.03.5006; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki
SAE 0W-30	1060319-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 963-A, 953-A1; GM DX1-Gen.2, GM 6094-M; Chrysler MS-6395; Opel/Vauxhall OV0401547-G30; Fiat 9.55535-CR1; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki
SAE 5W-20	1060519-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 925-A/B, 930-A/B, 945-A/B1, 948-A/B, 960-A; GM DX1-Gen.2, Gen.3, GM 6094-M; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki
SAE 5W-30	1060528-XX Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 915-A, 929-A, 946-A/B1, 961-A; GM DX1-Gen.2, Gen.3, GM 6094-M; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Opel/Vauxhall OV0401547-G30; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki
SAE 10W-30	1061030-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP (RC), SN (RC); ILSAC GF-6A, GF-5; Ford M2C 915-A, 929-A, 946-A/B1, 961-A; GM DX1-Gen.2, Gen.3; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Opel/Vauxhall OV0401547-G30; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

Die UNITED Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn internationale Anforderungen an Benzin- und Dieselmotoren (ohne DPF) erfüllt werden müssen. Geeignet für Benzin Katalysatoren.

The UNITED product range is recommended by REKTOL if international requirements for gasoline and diesel engines (without DPF) have to be met. Suitable for gasoline catalysts.

REKTOL 0W-30 SL United

Super Leichtlauf-Motorenöl aus einer Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle. Für Otto- und Dieselmotoren mit längsten Ölwechselintervallen bestens geeignet. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Super low-friction engine oil made from a combination of state-of-the-art fully synthetic and HC synthetic oils. Ideal for gasoline and diesel engines with the longest oil change intervals. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL 0W-30 Longlife II United

Leichtlauf-Motorenöl der Spezifikation VW Longlife II, speziell für Otto- und Dieselmotoren entwickelt, die ein kraftstoffsparendes Öl verlangen.

Low-viscosity engine oil of the specification VW Longlife II, specially developed for petrol and diesel engines, which require a fuel-saving oil.

REKTOL 0W-40 SP United

Super Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren. Hohe Vollsyntheseanteile und ausgewählte Additive ermöglichen eine hohe Kraftstoffeinsparung und einen verbesserten Verschleißschutz auch im harten Dauereinsatz und für Sportmotoren.

Super low-friction motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines. Top class fully synthetic components and special additives guarantee outstanding fuel saving and wear protection properties. Suitable for use in high-power sports vehicles.

REKTOL 5W-30 SP F United

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Besonders empfohlen für den Einsatz in Ford Benzin- und Dieselmotoren. Es erfüllt die neuen Longlife Anforderungen und ist somit für längste Ölwechselintervalle geeignet.

Low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially recommended for use in Ford petrol and diesel engines. It fulfils the latest longlife requirements and is appropriate for longest oil change intervals.

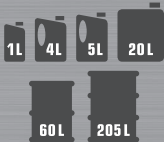
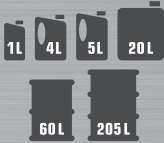
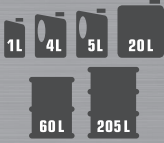
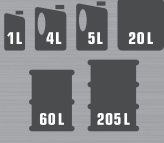
REKTOL 5W-30 SL United

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysatortauglich.

Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 0W-30	1060033-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; BMW Longlife 98; MB 226.5, 229.3, 229.1; PSA B71 2294, B71 2295; VW 501.01, 505.00, 500.00; Renault RN700, RN710; Volvo SF 95200377
SAE 0W-30	1060034-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		VW Longlife II 503.00, 503.01, 506.00, 506.01; Volvo VCC 95200377; BMW Longlife 01 FE; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Jaguar M2C913-B; Renault RN700
SAE 0W-40	1060040-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP; BMW Longlife 01, Longlife 98; MB 226.5, 229.3, 229.1; Porsche A40; Renault RN710, RN700; VW 502.00, 505.00, 501.01; Ford M2C 937-A; Fiat 9.55535-D2/G2; PSA B71 2294, B71 2295, GM LL-A-025, -B-025
SAE 5W-30	1060530-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP/SL; Ford M2C 913-D, 913-A, 913-B, 913-C, Jaguar M2C913-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Opel B-040-2095, B-040-2098; Volvo VCC 95200377, MB 229.6; BMW Longlife 01 FE, Renault RN700; PSA B71 2290
SAE 5W-30	1060539-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; VW 501.01, 505.00; BMW Longlife 01, Longlife 98; MB 229.5, 229.3, 229.1; GM LL-A-025, -B-025; Iveco 18-1811 S1/S2; PSA B71 2294, B71 2295; Jaguar M2C913-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN700, RN710

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle UNITED Passenger Car Motor Oils UNITED

REKTOL 5W-40 SP United

Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Turbogeeignet und katalysator-tauglich. Besondere Additive ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, auch im harten Dauereinsatz. Dadurch insbesondere auch für sportliche Fahrzeuge mit hohen Leistungen geeignet.

Low-friction motor oil, based on advanced HC synthesis technology, suitable for passenger car petrol- and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters. Special additives guarantee an improved wear protection also under constant and demanding use. Suitable for use in high-power sports vehicles.

REKTOL 5W-40 SL United

Modernes Leichtlauf-Motorenöl für den universellen Einsatz. Die Verwendung von HC-Synthese Basisölen und zugelassenen Additiven garantiert den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren. Turbogeeignet und katalysatortauglich.

Advanced low-friction motor oil for universal use. The use of HC synthesis base oils and approved additives guarantee all-year application in modern passenger car petrol and diesel engines. Ideally suited for turbochargers and catalyst converters.

REKTOL 10W-40 SL United

Teilsynthetisches Leichtlauföl, bestens geeignet für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren. Auch bei andauerndem Kurzstreckenverkehr sind PKW-, Transporter- und leichte LKW-Motoren bestens geschützt. Besonders geeignet für Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.

Semi-synthetic low friction motor oil, perfectly suitable for all-year use in modern petrol and diesel engines. Also at a constant short-haul traffic passenger car-, transporter- and light truck engines are ideally protected. Specially suitable for turbocharger- and catalysts operations as well as multi-valve engines and diesel direct-injection systems.

REKTOL SP United

High Performance (HP) Motorenöl mit besonders hohen Anteilen an HC-Synthese (Vollsynthese=10W-60) Basisölen. Dieses Motorenöl ist für den ganzjährigen Einsatz in den modernsten PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. Hohe Motorsauberkeit ist garantiert, auch bei Turbolader- und Katalysatorbetrieb sowie bei Mehrventilern und Dieseldirekteinspritzern.

High Performance (HP) engine oil with a high levels of HC synthetic (fully synthetic = 10W-60) base oils. This engine oil is ideally suited for year-round use in the most modern petrol and diesel engines. High engine cleanliness is guaranteed, even in turbocharger and catalytic converter operation as well as in multi-valve and diesel direct injection engines.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 5W-40	1060550-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP; BMW Longlife 01, Longlife 98; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2; GM LL-A-025, -B-025; PSA B71 2296, B71 2295; B71 2294; MB 229.1, 229.3, 229.5, 226.5; Renault RN710; VW 501.01, 502.00, 505.00; Porsche A40; Chrysler MS-12991, MS-10725; B71 2295; B71 2294; Stellantis FPW9.55535/10
SAE 5W-40	1060552-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; MB 226.5, 229.3, 229.1; Renault RN710; VW 501.01, 505.00; BMW Longlife 98; GM LL-A-025, -B-025; Fiat 9.55535-D2/G2; PSA B71 2294, B71 2295
SAE 10W-40	1331040-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SL/CF; MB 229.1
SAE 10W-40	1331041-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP; MB 229.5, 226.5, 229.3, 229.1; Renault RN710; VW 502.00, 505.00, 501.01; PSA B71 2300, B71 2294, B71 2295; JASO MA; Fiat 9.55535-D2/G2
SAE 15W-50 SAE 10W-60	1331551-XX* 1331061-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP; MB 229.1, 229.3; Renault RN710; VW 505.00, 501.01; PSA B71 2294, B71 2295; JASO MA; Fiat 9.55535-D2/G3

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle MIXED FLEET Passenger Car Motor Oils MIXED FLEET

Die MIXED FLEET Produktreihe wird von REKTOL empfohlen, wenn in einem Fuhrpark unterschiedlichste Anforderungen an das Motorenöl erfüllt werden müssen. Insbesondere auch als Nachfüllöl außerhalb der Serviceintervalle entwickelt.

The MIXED FLEET product range is recommended by REKTOL when in the vehicle fleet the engine oil need to comply with different requirements. Especially developed as an refill oil outside the service intervals.

REKTOL SP Mixed Fleet

Hochwertiges Mehrbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet als Ganzjahresöl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen.

Premium multigrade motor oil, suitable for use in passenger car petrol and diesel engines as well as truck diesel engines, both turbo-charged and non-turbocharged. Perfectly suitable as all-year oil for the mixed vehicle fleet. The universal properties also enable the application in construction machines, stationary engines, tractors and various small machines.

REKTOL 5W-30 SP Mixed Fleet Fill Up

Universelles Nachfüllöl. SAPS reduziertes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

Universal refill oil. SAPS reduced low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and dieselparticulate filters at the longest oil change intervals.

REKTOL 5W-40 SP Mixed Fleet Fill Up

Universelles Nachfüllöl. SAPS reduziertes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

Universal refill oil. SAPS reduced low-friction motor oil based on advanced HC synthesis technology. Specially formulated for the requirements of modern petrol and diesel engines. The low content of ash-forming substances (low SAPS) ensure an optimum functionality in catalysts and dieselparticulate filters at the longest oil change intervals.

REKTOL CD Mixed Fleet

Katalysatortaugliches Hochleistungs-Turbo-Motorenöl. Als Einbereichsöl für den saisonalen Einsatz im Bereich der Baumaschinen und Stationärmotoren oder als Mehrbereichs-Ganzjahresöl für PKW-, LKW- und Schiffsmotoren erhältlich. Mindestbestellmenge 1000L für 20W-50.

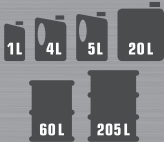
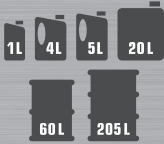
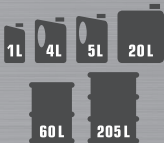
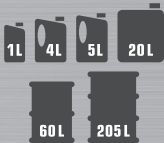
High-power turbo motor oil, compatible with catalysts. It is available as a mono-grade oil, which is suitable for seasonal use in construction machines and stationary engines or as multi-grade all-year oil, which is suitable for passenger cars, trucks and marine engines. Minimum order 1000L (only 20W-50).

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 10W-30 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1331030-XX* 1331540-XX* 1332050-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SP/CG-4; MB 228.3 (DTFR 15B110), 229.1, 228.1; BMW Longlife 98; Renault RN700, RN710; VW 500.00, 505.00, 501.01; Fiat 9.55535-D2/G2; Volvo VDS, VDS 2; MAN 3275, 271; Caterpillar ECF-1; Cummins CES 20077; DDC 93K215; MTU Level 1, Level 2; Renault RD, RGD, RD-2; Deutz DQC II-05; New Holland NH-324G (10W-30), 330C, 330G (15W-40); Ford M2C 121-C/D, 906-A
SAE 5W-30	1060063-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		Nachfüll- Werkstatt- Universalöl / Top-up Oil API SP, SN; BMW Longlife 04; Chrysler MS-6395, MS-11106; Fiat 9.55535-S3; Stellantis FPW9.55535/03; PSA B71 2297; Porsche C30; Ford M2C 915-A, 929-A, 946-A/B2, 961-A; MB 229.31, 229.51, 229.52, 226.5; GM DX2, LL-A-025, LL-B-025; VW 504.00, 507.00, 503.00, 503.01, 502.00, 505.00, 505.01, 511.00; Opel/Vauxhall OVO401547-D30; Renault RN700, RN710, RN17; Iveco 18-1811 SC1; Toyota; Lexus; Hyundai; Kia; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki; Mazda; Honda; Nissan
SAE 5W-40	1060064-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		Nachfüll- Werkstatt- Universalöl / Top-up Oil API SP, SN, SM; BMW Longlife 04; MB 229.51, 229.52, 229.31, 226.5; Opel/GM DX2, LL-A-025, LL-B-025; VW 511.00, 502.00, 505.00, 505.01, 501.01; Fiat 9.55535-S2, 9.55535-GH2, 9.55535-T2, 9.55535-H2/M2/N2/Z2; Ford M2C 917-A; Iveco 18-1811 SC1; Renault RN700, RN710; Porsche A40, C40; PSA B71 2297; Opel/Vauxhall OVO401547; Toyota; Lexus; Honda; Nissan; Hyundai; Kia; Mazda; Mitsubishi; Daihatsu; Isuzu; Subaru; Suzuki Ersatz für VW 504.00/507.00 bei überhöhtem Ölverbrauch im 15.000km Service-Intervall.
SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 20W-50	1040010-XX* 1040020-XX* 1040030-XX* 1042050-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API CD/SF; Allison C-3; Caterpillar TO-2

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



PKW Motorenöle Racing Passenger Car Motor Oils Racing

Bewährte REKTOL Combisynth-Technologie, speziell für höchste Belastungen in getunten Serien- und Rennmotoren entwickelt, die auch mit hoch Oktan Kraftstoffen betrieben werden. Bewährt in den Bereichen Drift, Rundstrecke, Drag Race, Rallye und Tuning.

Proven REKTOL Combisynth technology, specially developed for the highest loads in tuned engines and racing engines that are also operated with high-octane fuels. Proven in the areas of drift race, circuit racing, drag racing, rallying and tuning.

REKTOL Racing

Bewährte REKTOL Combisynth-Technologie, welche auf einer Kombination aus den synthetischen Komponenten HC-, Ester- und PAO- Ölen basiert. Speziell für höchste Belastungen in getunten Serien- und Rennmotoren entwickelt, die sehr hohe Leistungen auch bei Dauerdrehzahlen oberhalb 8.000 U/min erzeugen. Bewährt in den Bereichen Drift, Rundstrecke, Drag Race, Rallye und Tuning.

Proven REKTOL Combisynth technology, which is based on a combination of the synthetic components HC, ester and PAO oils. Specially developed for the highest loads in tuned engines and racing engines that generate very high performance even at constant speeds above 8,000 rpm. Proven in the areas of drift, circuit racing, drag racing, rallying and tuning.

2T Öle / 4T Motorradöle 2-Stroke Oils / 4-Stroke Motorcycle Oils

REKTOL Super 2T + Benzin Stabi

Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl mit Benzin Stabilisator für Gemisch- und Getrenntschmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis 1:50 geeignet. Es verbrennt überwiegend rückstandsfrei und raucharm. Dieses Zweitaktöl eignet sich für luft- und wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren wie Mopeds, Mofas, Rasenmäher, Kettensägen, Stromaggregate usw.

Semi-synthetic two-stroke motor oil contains petrol stabiliser, formulated for mixed and separate lubrication systems, mixing ratio up to 1:50. It is low smoke and burns mainly without any residue. Suitable for air- and water-cooled two-stroke petrol engines, for example mopeds, lawn mowers, chain saws, power units etc.

REKTOL 2T Profi + Benzin Stabi

Dieses 2-Takt-Motorenöl mit Benzin stabilisator enthält höchste Anteile an Vollsyntheseölen und ist für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Zweitaktmotoren konzipiert. Es ist hochwirksam gegen Verschleiß und besitzt eine überdurchschnittliche Hochtemperatur-Stabilität. Es ist sowohl im Benzin-Mix (selbstmischend) als auch für Getrenntschmierung geeignet.

Profi two-stroke motor oil contains petrol stabiliser and is based on a high proportion of fully synthetic components. Formulated for air- and water-cooled high-performance two-stroke engines. Highly effective against wear. Guarantees excellent high temperature stability properties. Suitable for mixed and separate lubrication systems.

REKTOL Street Bike

Ein teilsynthetisches Motorrad-Motorenöl für luft- und wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren mit extremer Hochtemperatur-Stabilität. Speziell für Ölkreisläufe konzipiert, die Motor, Getriebe und Kupplung gleichzeitig durchölen. Es garantiert maximale Leistung, ohne den Schutz des Motors negativ zu beeinflussen.

Semi-synthetic motor oil with extreme high temperature stability. Formulated for air- and water-cooled motorcycles with high speed four-stroke engines, equipped with a common oil reservoir of engine, gear box and wet clutch system. Guarantees maximum performance, without any negative influence on the stability of the engine.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 5W-30 SAE 5W-40 SAE 5W-50 SAE 10W-60	1060557-XX* 1060558-XX* 1060559-XX* 1061060-XX*		Race Performance, LSPI- Frühzündungseffekte, werden gemäß API SP ausgeschlossen, Ein Aschegehalt von < 0,9 % bewirkt eine Eignung für Chip-getunte Dieselmotoren im verkürztem DPF- Reinigungsintervall. Race Performance, LSPI pre-ignition effects are excluded according to API SP. An ash content of < 0.9% makes it suitable for chip-tuned diesel engines with a shortened DPF cleaning interval.
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 30	1000000-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API TC; Global GC; ISO EGC; Jaso FC; T.I.S.I; Kawasaki KH125M; Suzuki SX800R; Yamaha CE50S; Yamaha RD350B
SAE 30	1000002-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API TC; Global GD; ISO EGD; Jaso FD; T.I.S.I; Honda DIO AF27; Husqvarna 242; Kawasaki KH125M; Suzuki SX800R; Yamaha CE50S; Yamaha RD350B
SAE 5W-40 SAE 10W-40 SAE 10W-50 SAE 20W-50	1070540-XX* 1071040-XX* 1071050-XX* 1072050-XX* Produkte im 4 Liter Kanister nur für Export Verkauf. Products in 4 liter canister only for export sale		API SN; JASO MA2 (T903:2011)

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 100 ml = 02 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 100 ml = 02 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

REKTOL 5W-30 FA-4 Global Truck

Modernstes Euro VI Motorenöl mit abgesenkter Viskosität, um besondere „Fuel Economy“ Eigenschaften zu gewährleisten. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulfatasche (Low SAPS) geschützt. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

State-of-the-art Euro VI engine oil with reduced viscosity to ensure special “fuel economy” properties. Exhaust aftertreatment systems such as EGR, SCR and DPF are protected by the low sulphated ash content (Low SAPS). Suitable for fuels with up to 0.05% sulphur content by weight.

REKTOL 5W-30 CK-4 Global Truck

Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

State-of-the-art Euro VI engine oil that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust aftertreatment systems such as EGR, SCR and DPF are protected by the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil change intervals of up to 100,000 km are achieved. Suitable for fuels with a sulfur content of up to 0.05% by weight.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 5W-30	1090533-XX*		API FA-4/SN; MB 228.61 (DTFR 15C130); Detroit Diesel DDC K223; Cummins CES 20087; Volvo VDS-5; Renault Truck RLD-5; MAN M-3691; JASO DL-O
SAE 5W-30	1090532-XX*		API CK-4, CJ-4, CI-4/SN; MB 228.31 (DTFR 15C100), 235.28 (DTFR 13D110); MAN M-3271, M-3775, M-3575; MTU Typ 2.1; Volvo VDS-4, VDS-4.5, CNG, VDS-3; Renault Truck RLD-4, RLD-3, RLD-2, RGD, RXD, RLD; Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N; Voith Retarder; JASO DH-2, DH-1; Caterpillar ECF-3, ECF-2; EU-Level E-7/E-9/E-11; Detroit Diesel DDC 93K218, K222; Cummins CES 20081, 20086; Scania LA, LDF-3; Iveco 18-1804 TLS-E9; New Holland MAT 3521, 3522, 3571; Ford M2C 213-A1, 171-F1; Deutz III-18 LA, IV-18 LA, IV-10 LA; DAF Extended Drain; Allison TES439; John Deere JDQ-78X Can also be used as a refill oil, taking the following notes into account. Higher HTHS Viscosity → less fuel economy: Usable for MB 228.61 (DTFR 15C130); Detroit Diesel DDC K223; Cummins CES 20087; Volvo VDS-5; Renault VI RLD-5; MAN M-3691; JASO DL-O. Higher Phosphorus content (ajusted on MB 228.31 Level) can affect original european exhaust aftertreatment: Usable for MB 228.51 (DTFR 15C110), 228.52 (DTFR 15C120); MTU Type 3.1; MAN M-3477, M-3677, M-3777; Iveco 18-1804 TLS-E6, Scania LDF-4 Auch als Nachfüllöl/Universalöl verwendbar, wenn nachfolgende Hinweise beachtet werden: Höhere HTHS Viskosität verringert "fuel economy" Funktionen der nachfolgenden Motorenöl-Spezifikationen: Verwendbar für MB 228.61 (DTFR 15C130); Detroit Diesel DDC K223; Cummins CES 20087; Volvo VDS-5; Renault VI RLD-5; MAN M-3691; JASO DL-O. Höherer Phosphorgehalt (justiert auf MB 228.31 Level) entspricht nicht den Anforderungen der Abgasbehandlungssysteme nachfolgender Spezifikationen: Verwendbar für MB 228.51 (DTFR 15C110), 228.52 (DTFR 15C120); MTU Type 3.1; MAN M-3477, M-3677, M-3777; Iveco 18-1804 TLS-E6, Scania LDF-4

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

REKTOL 5W-30 CK-4 Euro Truck

Bewährtes Euro VI Motorenöl mit Phosphorgehalt <0,08 Gew.% gemäß E6 Anforderungen, um besondere Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF zu schützen. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

Proven Euro VI engine oil with phosphorus content <0.08 wt.% in accordance with E6 requirements to protect special exhaust aftertreatment systems such as EGR, SCR and DPF. Suitable for fuels with up to 0.05 wt.% sulfur content.

REKTOL 10W-30 FA-4 Global Truck

Euro VI Motorenöl mit hohem Treibstoff-Einsparpotential, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

Euro VI motor oil with high fuel saving potential, that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

REKTOL CK-4 Global Truck

Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil.

Euro VI motor oil of the most modern technology that can also be used in Euro V diesel engines. Exhaust after treatment systems like EGR, SCR and DPF are protected due to the low content of sulphate ash (Low SAPS). Oil-change intervals up to 100,000 km are possible. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

REKTOL 10W-40 CJ-4 Euro Truck LA

Speziell für Euro IV Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPF (Dieselpartikelfilter). Der niedrige Gehalt von Sulphatasche (Low SAPS) hält diese Abgasnachbehandlungssysteme störungsfrei. Dabei werden höchste Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.% Schwefelanteil.

Specially formulated for Euro IV diesel engines equipped with modern exhaust aftertreatment systems for example EGR (exhaust gas recirculation), SCR (AdBlue technology) and DPF (diesel particulate filter). The low content of sulphate ash (Low SAPS) ensures reliable operation of the exhaust aftertreatment systems. This allows increased oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.05 wt.-%.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 5W-30	1090534-XX*		API CK-4/SN; MB 228.51 (DTFR 15C110), 228.52 (DTFR 15C120); MTU Typ 3.1; MAN M-3477, M-3677, M-3777; EU-Level E-6/E-7/E-9; Iveco 18-1804 TLS-E6, Scania LDF-4
SAE 10W-30	1091036-XX*		API FA-4; Cummins CES 20087; Detroit Diesel DDC 93K223; MB 228.61 (DTFR 15C130); Renault Truck RLD-4; Volvo VDS-4, VDS-4.5 (VDS-5 hot climate)
SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-40	1091035-XX* 1091045-XX* 1091545-XX*		API CK-4, CJ-4, CI-4/SN; MB 228.31 (DTFR 15C100), 235.28 (DTFR 13D110); MAN M-3271, M-3775, M-3575; MTU Typ 2.1; Volvo VDS-4, VDS-4.5, CNG, VDS-3; Renault Truck RLD-4, RLD-3, RLD-2, RGD, RXD, RLD; Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5, EO-N; Voith Retarder; JASO DH-2, DH-1; Caterpillar ECF-3, ECF-2; EU-Level E-7/E-9/E-11; Detroit Diesel DDC 93K218, K222; Cummins CES 20081, 20086; Scania LA, LDF-3; Iveco 18-1804 TLS-E9; New Holland MAT 3521, 3522, 3571; Ford M2C 213-A1, 171-F1; Deutz III-18 LA, IV-18 LA, IV-10 LA; DAF Extended Drain; Allison TES439; John Deere JDQ-78X
SAE 10W-40	1091047-XX*		API CJ-4, CI-4/SN; MB 228.31 (DTFR 15C100), 228.51 (DTFR 15C110); MAN M-3477, M-3271; MTU Typ 3.1, Typ 2.1; Volvo VDS-4, VDS-3, CNG; Renault Truck RGD, RXD, RLD, RLD-2, RLD-3; EU-Level E-6/E-7/E-9; Mack EO-M Plus, EO-N, Premium EO-O Plus, Premium Plus-07; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Deutz DQC IV-18LA, IV-10LA, III-10LA; Detroit Diesel DDC 93K218; Cummins CES 20076/77, CES 20081; Scania LA, LDF-4; Iveco 18-1804 TLS-E9, 18-1809 NG2, 18-1804 TLS-E6; New Holland MAT 3521, MAT 3522; Ford M2C 213-A1; DAF

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



LKW Motorenöle Truck Motor Oils

REKTOL 10W-40 CI-4 Mega Truck

Leichtlauf-Motorenöl der Euro III, IV und V Technologie für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Maximale Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) und ein geringer Öl- und Kraftstoffverbrauch reduzieren die Betriebskosten. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.% Schwefelanteil.

Premium-quality low-friction motor oil for all-year use in heavily loaded commercial diesel engines of the Euro III, IV, and V technology. It ensures maximum oil change intervals up to 150,000 km (please observe manufacturer's instructions). Lower oil and fuel consumption reduces the running costs. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.

REKTOL CI-4 Super Truck

Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohen Verschleißschutzeigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.

Premium motor oil, suitable for all-year use in all heavily loaded naturally aspirated and turbo diesel engines of the Euro I, II, III and IV class. Special formulation ensures longer oil change intervals up to 80,000 km at a high wear protection (please observe manufacturer's instructions). Also suitable for use in various passenger car engines. Suited for fuels with a maximum sulphur content of 0.5 wt.-%.

REKTOL HD 50 CG-4 Truck

Teilsynthetisches Einbereichs-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren, sowie LKW Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Besonders geeignet als Sommeröl für den gemischten Fuhrpark. Die sehr universellen Eigenschaften ermöglichen auch den Einsatz in Baumaschinen, Stationärmotoren, Traktoren und diversen Kleinmaschinen. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Semi-synthetic single-grade engine oil for passenger car petrol and diesel engines, as well as truck diesel engines with and without turbocharging. Ideally suited as a summer oil for the mixed fleet. The very universal properties also enable use in construction machinery, stationary engines, tractors and various small machines. Minimum order 820L = 4 barrels.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 10W-40	1091041-XX*		API CI-4; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; Cummins 20078, 20077; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1; EU-Level E-4/E-7; Mack EO-M, EO-N; MAN-M 3277, M-3275, M-3377; MB 228.5 (DTFR 15B120); MTU Typ 3, Typ 1/2; Renault Truck RXD, RLD-2, RLD; Volvo VDS-3; DAF; Iveco 18-1804; Scania LDF, LDF-2, LDF-3; Deutz DQC IV-18, DQC II-05, DQC II-10, DQC III-05, DQC III-10
SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 20W-50	1091040-XX* 1091540-XX* 1092050-XX*		API CI-4/SL/CF; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Detroit Diesel DDC 93K215; Iveco 18-1804 T2-E7; JASO DHD-1; EU-Level E-7; Mack EO-M, EO-N; MAN M-3275; MB 228.3 (DTFR 15B110), MB 229.1, MTU Typ 2; Renault Truck RLD, RLD-2, RD-2; Volvo VDS-3; VW 501.01, 505.00; Cummins CES 20071, 20072; DAF; Scania LDF, LDF-2; CASE MS 1121; New Holland NH-330H/G; Deutz DQC III-10, III-05, DQC II-10, DQC II-05; Ford M2C 906-A
SAE 50	1090500-XX*		API CG-4/CF/SL; MB 228.3 (DTFR 15B110), 228.1, 229.1; Allison C-4; MAN M-3275, 271; MTU Level 1, Level 2; MAN 270; Renault Truck RD, RGD, RD-2; VW 501.01, 505.00; Volvo VDS; Deutz DQC II-05; New Holland NH-330C, Ford M2C 121-C/D, 906-A

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

REKTOL GL4

EP Getriebeöle auf Basis mineralischer Grundöle können überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle der API Spezifikation GL4 und GL3 vorgegeben werden. Spezial Getriebeöle GL4 sind für normal belastete, synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe, Achsantriebe, Schleppertriebwerke, Landmaschinen- und Baumaschinengetriebe geeignet.

Extreme pressure (EP) gear oils based on mineral high-performance base oils. Suitable for any application where gear oils are recommended according to API specification GL4 and GL3. Special gear oils GL4 are suitable for use in normally stressed, synchronised and non-synchronised manual transmissions, axle drives, agricultural machinery and tractors as well as power units of construction machinery.

REKTOL GL4 – Vollsynthetisch

Leichtlauf-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese- Komponenten, in Kombination mit moderner Additivtechnologie für den Einsatz in modernsten Schalt- und Transaxlegetrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.

Low-friction gear oil based on high-quality fully synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual and transaxle transmissions. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.

REKTOL GL4/5

Mehrbereichsgetriebeöl für höchste Leistungsanforderungen, das multifunktional in Schaltgetrieben und normal belasteten Hypoidachsantrieben eingesetzt werden kann. Die spezielle Legierung mit nicht aggressiven Wirkstoffkomponenten sichert eine im höchsten Grade verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten.

Multigrade gear oil for the highest performance requirements. Suitable as a multifunctional fluid in manual and normally stressed hypoid axle drives. Highly blended with non-aggressive active components, which ensures low-wear lubrication and an outstanding pressure absorption capacity.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 80	4060080-XX*		API GL-4; BMW 81 22 9 407 052; BMW 81 22 9 407 053; Eaton; Ford M2C 9008-A; MIL-L-2105; MAN 341 Typ E1/Z1; MB 235.1 (DTFR 13B100); VW TL 726; ZF TE-ML 02A, 08, 17A
SAE 90	4060090-XX*		API GL-4; MAN 341 Typ Z1; MIL-L-2105
SAE 140	4060140-XX*		API GL-4; MIL-L-2105
SAE 80W-90	4068090-XX*		API GL-4; MIL-L-2105
SAE 70W	4770070-XX*		VW G 052 549 A2, G 055 549 A2; GM 19259104, 19259105, 1940004; Hyundai/Kia 04300-2N100 WDGO-1, 04300-KX1B0, UMO15-CH080; SERVO-HMC Type D7, M6
SAE 75W	4770075-XX*		VW G 055 512, G 052 171 A1/A2, G 052 178 A2, G 052 512 A2, G 052 527 A2, G 052 726 A2, G 055 726 A2, G 060 726 A2, G 070 726 A2; MB 235.17; Ford M2C 200-D2
SAE 75W-80	4777580-XX*		PKW: API GL-4; Alfa Romeo; Citroën; Dacia; Fiat; Honda; Mercedes-Benz; Mini; Peugeot; Renault; Seat; Skoda; Smart; VW; Volvo; BMW MTF LT2; LKW: API GL-4; DAF; Eaton; MAN 341 Typ VR, Typ Z4, Typ E3, Typ Z3, Typ Z5; MB 235.29 (DTFR 13D120); Voith Retarder; Volvo 97307, 97305; ZF TE-ML 01L, 02L, 01E, 02D, 02E
SAE 80W-90	4678090-XX*		API GL-4/5; CASE MS 1316; Ford M2C 197-A; John Deere JDM J11E; MAN M 3343 Typ M; MB 235.0 (DTFR 12B100); MIL-L-2105 B; Steyer B-101; ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08; 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

REKTOL GL4/5 – Vollsynthetisch

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsynthese und HC-Synthese Komponenten, in Kombination mit modernster Additiv-technologie für den Einsatz in manuellen Schaltgetrieben und Achsantrieben. Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic and HC synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL GL5

Hypoid Getriebeöl für höchste Leistungsanforderungen in Hypoidachsen von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Die hochkonzentrierte Legierung gewährleistet eine verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten. Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für SAE 80.

Hypoid gear oil for highest performance requirements in hypoid axles of passenger cars, trucks, agricultural and construction machinery. It contains special additives which grant not only low-wear lubrication, but also an outstanding pressure absorption capacity. Suitable for use in heavily loaded axle drives of all types, for which a gear oil of the API GL5 specification is prescribed. Minimum order 820L = 4 barrels SAE 80.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
SAE 75W-85	4777585-XX*		API GL-4/5; General Motors (Opel) 19 40 182; MB 235.7, 235.4 (DTFR 13B150); VW G 052 190, G 055 190, G 052 145; Saab; Mitsubishi; Nissan; Toyota; Hyundai; Alfa Romeo; BMW; Fiat; Lancia
SAE 75W-90	4777590-XX*		API GL-4/5, MT-1; MAN 3343 Typ M, 341 Typ Z2, 341 Typ E3, 342 Typ M2, 342 Typ M3, M 3343 Typ S; MB 235.1 (DTFR 13B100), 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130), 235.8 (DTFR 12B140), 235.5 (DTFR 13B170); MIL-L-2105 D/E; Scania STO 1.0; Volvo 1273.10; John Deere JDM J11E, J11GZF; TE-ML 01, 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 16B, 16C, 16D, 17A, 17B
SAE 80	4680080-XX*		API GL-5; MIL-L-2105 B
SAE 90	4680090-XX*		API GL-5; Ford M2C 9102-A; John Deere JDM J11E; MAN 342 Typ M1; MB 235.0 (DTFR 12B10); MIL-L-2105 B; Opel 19 42 387; VW TL 727; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SAE 140	4680140-XX*		API GL-5; MIL-L-2105 B; ZF TE-ML 16D; New Holland NH 524 A; Massey Ferguson CMS M1134; Ford M2C 105-E, 105-A, 94-A; Kubota KHD
SAE 80W-90	4688090-XX*		API GL-5, MT-1; DAF; Ford M2C 9002-AA, 105-A/E, 94-A; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.20 (DTFR 12B110), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D, PRF-2105 E; Volvo 97310; Scania STO 1.0; New Holland NH 520 A; Massey Ferguson CMS M1134; Renault LPE; Kubota KHD; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SAE 85W-90	4688590-XX*		API GL-5, MT-1; DAF; Ford M2C 9002-AA, 105-E; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D, PRF-2105 E; Volvo 97310; Scania STO 1.0; Massey Ferguson CMS M1134
SAE 85W-140	4688514-XX*		API GL-5, MT-1; DAF; Ford M2C 9002-AA, 105-E; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D, PRF-2105 E; Volvo 97310; Scania STO 1.0; Massey Ferguson CMS M1135

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Getriebeöle Gear Oils

REKTOL GL5 – Vollsynthetisch

Hypoid Getriebeöl für höchste Leistungsanforderungen in Hypoidachsen von PKW, LKW, Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Die hochkonzentrierte Legierung gewährleistet eine verschleißarme Schmierung und beste Druckaufnahmefähigkeiten. Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist.

Hypoid gear oil for highest performance requirements in hypoid axles of passenger cars, trucks, agricultural and construction machinery. It contains special additives which grant not only low-wear lubrication, but also an outstanding pressure absorption capacity. Suitable for use in heavily loaded axle drives of all types, for which a gear oil of the API GL5 specification is prescribed.

REKTOL GL5 LS

Für stark beanspruchte Achsantriebe jeder Art, wenn API GL5 vorgeschrieben ist. Die LS Qualität (Limited Slip-Zusätze) wirkt unerwünschten Rutsch- und Schlupfeigenschaften entgegen. Besonders empfohlen für Achsen mit Selbstsperrdifferential. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für SAE 80.

For heavily loaded axle drives of all types, where API GL5 specification is prescribed. The LS quality (Limited Slip additives) prevents from the unwanted slide and slip effect. Specially recommended for use in axles and limited slip differentials. Minimum order 820L = 4 barrels SAE 80.

REKTOL GL5 LS – Vollsynthetisch

Hochleistungs-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Vollsyntheseöle, in Kombination mit modernster Additivtechnologie für den Einsatz in Achsantrieben mit und ohne Lamellensperre (Selbstsperr-Differential). Hinweis: Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben oder CVT-Getrieben geeignet.

High-performance gear oil based on high-quality fully synthetic components, in combination with advanced additive technology. Suitable for use in modern manual transmissions and axle drives. The LS quality (Limited Slip) prevents from the unwanted slide and slip effects in limited slip differentials. Please note: Not suitable for use in stepped automatic transmissions, DCT/DSG transmissions or CVT transmissions.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 75W-90	4777592-XX		API GL-5; MIL-L-2105 C/D; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.1 (DTFR 13B100), 235.8 (DTFR 12B140); MAN 342 Typ M2; Ford M2C-9002-A; MACK GO-G; GM; ZF TE-ML 05A, 7A, 21A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B
SAE 80	4690080-XX*		API GL-5, Limited Slip; MIL-L-2105 B
SAE 90	4690090-XX*		API GL-5, Limited Slip; CASE MS 1317; Ford M2C 104-A, 105-A, 118-A; John Deere JDM J11F; MIL-L-2105 B; ZF TE-ML 01, 05A, 05C, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, 21C; CASE B91246, New Holland NH 520 B
SAE 80W-90	4698090-XX*		API GL-5, Limited Slip; Ford M2C 104-A, 105-A, 118-A; MAN 342 Typ M1, Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D; CASE B91246; New Holland NH 520 B; ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SAE 85W-90	4698590-XX*		API GL-5, Limited Slip; Ford M2C 104-A, 105-A, 118-A; MAN 342 Typ M2; MB 235.0 (DTFR 12B100), 235.6 (DTFR 12B130); MIL-L-2105 C/D; New Holland NH 520 B
SAE 75W-85	4797585-XX*		API GL-5 LS; MB 235.15, 235.62, 235.7, 235.74, 239.71; VW G052 190 A2, G052 196 A2, G052 518 A2, G055 190 A2, G060 190 A2; BMW Hypoid Axle G1, Hypoid Axle G2, Hypoid Axle G5; Ford M2C 942-A; AC Delco 10-4032; Mopar 68083381AA; Acura 08200-9014A; Chrysler/Dodge ELSD Rear Axle; Fiat 9.55550 F426.E06, 9.55550-DA8, 9.55550-DA9; GM 92184900; Honda 08200-9014; Land Rover LR052059, LR129319; Toyota 08885-81070, 08885-81081; JWS 2273; Lexus; Jeep
SAE 75W-90	4797590-XX*		API GL-5; Limited Slip; MIL-L-2105 C/D; GM 1940058, 88862624, 88862625, 93165388; ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 05D
SAE 75W-140	4797514-XX*		API GL-5; Limited Slip; MIL-L-2105 C/D; BMW (MSP/A); Ford M2C 187-A, 192-A, 118-A; GM 12346140, 1942386; MB 235.61

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF 200

Teilsynthetisches, hochwertiges Spezialgetriebeöl für den Einsatz in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen. Hochwirksame EP-Zusätze gewährleisten eine hervorragende Oxidationsstabilität und einen ausgezeichneten Verschleißschutz.

Semi-synthetic high-quality special transmission fluid, suitable for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units. Special EP-additives guarantee outstanding oxidation stability and excellent wear protection.

REKTOL ATF 300

ATF 300 ist die Weiterentwicklung des ATF 200. Auf Grund der Herstellung aus HC-Syntheseölen und einer modifizierten Additiv-Wirkstoffkombination ist ATF 300 Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!). Es wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 300 is the further development of ATF 200. It is based on HC synthetic base oils as well as modified additives and is suitable for life time application (please observe manufacturer's instructions). Suited for use in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

REKTOL ATF 600 DE

ATF 600 DE besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge deutscher Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 DE covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from German manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
	4000004-XX*		Dexron II E, II D, II, B, Typ A Suffix A; Allison C-4; Caterpillar TO-2; MAN 339 Typ Z1, Typ L2, Typ V1; MB 236.1 (DTFR 13C100), 236.2 (DTFR 13C120), 236.3; TASA; Voith 55.6335 (G607); BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 81 22 9 407 738; Ford M2C 185-A, 138-CJ, 166-H, 9010-A, Mercon; Opel 19 40 700, 19 40 707; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C
	4000005-XX*		Dexron III H, III G, II E, II D; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon, Mercon V; MAN 339 Typ V1, Typ Z1, Typ L1; MB 236.1 (DTFR 13C100), 236.2 (DTFR 13C120), 236.3, 236.5, 236.9; TASA; Voith 55.6335 (G607); Volvo AT 101, 97341; BMW 81 22 9 400 272, 81 22 9 400 275, 81 22 9 407 738, 83 22 0 403 248, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859; Opel 19 40 707, 19 40 767; VW G 052 162; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 14B, 17C
	4000010-XX*		Dexron VI, III H, II E (100°C Viskosität auf III H Niveau justiert); BMW/Mini ATF 4, ATF 6, ATF-3+, ETL-7045, ETL-7045E, ETL-8072B, LA 2634, LT71141, M-L12108, 81 22 9 400 272/275, 81 22 9 407 858/859, 83 22 0 024 249, 83 22 0 024 359, 83 22 0 026 922, 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 0 402 413, 83 22 0 403 248/249, 83 22 2 152 426, 83 22 2 163 514, 83 22 2 220 438/440, 83 22 2 220 442, 83 22 2 289 720, 83 22 2 305 396, 83 22 2 305 397, 83 22 2 355 599, 83 22 2 355 601, 83 22 7 542 290, 83 22 9 407 765, 83 22 9 407 807; MAN 339 Typ V1, Typ Z1, Typ Z2, Typ A, Typ D, Typ F; Mercedes A 0019892203, ATF 3403-M115, 236.1 (DTFR 13C100), 236.10, 236.11 (DTFR 13C110), 236.12, 236.14, 236.15, 236.2 (DTFR 13C120), 236.41, 236.5, 236.6, 236.7 (DTFR 13C140), 236.8 (DTFR 13C150), 236.82, 236.9 (DTFR 13C170), 236.91 (DTFR 13C180); Porsche 000 043 204 41, 000 043 205 09, 000 043 205 28, 000 043 304 00/01, 000 043 210 54, 999 917 547 00 (A2), JWS 3309, LT 71141, 000 043 204 63, 000 043 305 42, 000 043 305 43, 000 043 305 54, 000 043 306 24, 958 300 540 00, 958 300 901 00; Renk Genuine Oil; Voith H55.6335.XX, Svc Bltn # 013/118; Bosch TE-ML 09; VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 A1/A2, G 052 533, G 052 990 A2, G 055 005 A/A2, G 055 025 A2, G 055 540 A2, G 060 162 A1/A2/A6, G US 000 162, LT 71141, G 055 162 A2/A6; LT 71141 ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 21L, Fluid 5, Fluid 6, Fluid 8, Fluid 9

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF 600 EU

ATF 600 EU besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge europäischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 EU covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from European manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

REKTOL ATF 600 US

ATF 600 US besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge amerikanischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 US covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from American manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
	4000011-XX*		Dexron VI, III H, II E (100°C Viskosität auf III H Niveau justiert); Bentley PY112995PA, JNV862564D; Rolls Royce PL 31493PA; Jaguar 02JDE 26444, Fluid 8432, JLM20238, JLM20292, JLM21044, K17, M2C 922-A1, LT 71141, Jatco 3100 PL085; Land Rover 023288, 023289, TYK500050, AW-1LR0022460:LV, ATF N402, STC4863, JWS3309US; Maserati 231603; Peugeot/Citroën Z 000169756; PSA AL4, 4HP20, 9730AE, B71 2340; Aisin AW-1; Stellantis 68218925AB GM 19 40 700/767, 21005966 (transaxle), 22717466, 88863400/401, 88900925, 9985010, 9986195, T-IV; Renault Matic D2, DP-O, SATF-D; Saab 3309-T-IV, 93 165 147-AW-1, ATF HP, 93 160 393; Volvo 1161521, 1161540, 1161640, 97342, 97341, 97340, 31 256 774, 31 256 775, AT 100, AT 101, AT 102, 1161621, 31 256 774, 31 256 775, CE 97325, CE 97335, CE 97337; Fiat/Chrysler FCA 8+9 Speed ATF 682218925AA/BB, ASRC, ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4, AW-1, 68092912AA, Dex-VI, 68043742AA, 9.55550-AV1/ AV2/ AV4/ AV5/ AV6, MB 236.10/12, 05127382AA, 5127382, 68157995AA/AB, 68333587AA, SP-4, 68171866AA, SP-III, SP-IV 68171866AA, 68171869AA, Type 7176E, Type 9602; Iveco 500 42 124
	4000012-XX*		Dexron VI, III H, II E (100°C Viskosität auf III H Niveau justiert); Allison C-2, C-3, C-4, TES-295, TES-353, TES-389; Crysler/Dodge/Jeep ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF+4; MB 236.12, AS68RC ATF, 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA/AB, 68218925 AA, SP-III; Ford/Lincoln/Mercury XT-10-QLV (Mercon LV), XT-2-QDX (MI), XT-2-QSM (Syn), XT-5-QM (Mercon VI), XT-5-DM (Mercon VI), XT-6-QSP (Mercon SPI), XT-6-DSP (SPI), XT-8-QAW (Premium), XT-9-QMM5 (FRN5), M2C 922-A1, Type 9602, M2C 138-CJ, M2C 166-H, XT-5-QSM IV Syn); GM/GMC/Opel/Saturn AW-1; Dexron VI, III H, III G, II E, II D, Typ A, 12378515 (Synthetic), 1940700, 1940767, 21005966 (transaxle), 22717466, 88863400, 88863401, 88900925, 9986195, T-IV, ATF Z1, 22717466, 19256039, 6032M, HP (GMW 16974), 1940771, 1940773, 9985010, 22689186

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF 600 ASIA

ATF 600 ASIA besitzt einen sehr weiten Einsatzbereich, speziell für Fahrzeuge asiatischer Hersteller. Es ist Lifetime geeignet (Herstellerangaben beachten!) und wird in automatischen Getrieben, hydrostatischen Antrieben und Servolenkungen verwendet.

ATF 600 ASIA covers a wide range of possible applications, especially for vehicles from Asian manufacturers. Suited for life time application (please observe manufacturer's instructions) in automatic gear boxes, hydrostatic drives and power steering units.

REKTOL ATF CVT United

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für Autotronic-Getriebe, wie sie in der Mercedes Benz A- und B-Klasse eingesetzt werden. Weiterhin für stufenlose Automatikgetriebe verschiedener Hersteller, wie z. B. Audi Multitronic, geeignet.

Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of the Mercedes Benz A and B class. It is also applicable in many variable automatic transmissions of different manufacturers, among others Audi Multitronic.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
	4000013-XX*		Dexron Dexron VI, III H, II E (100°C Viskosität auf III H Niveau justiert); Honda/Acura ATF DW-1, ATF Z-1, ATF Type 3.0, Type 3.1; Hyundai/Kia ATF RED-1K, Genuine ATF, JWS 3309/Type T-4, NWS-9638 T-5, 040000C90SG, UMO40 CH20 Red-1, SP, SP-II, SP-III, SP-IV, SPH-IV, SP-IV-M, SP-IV-RR, JWS 3314, 00232-19023, 04500-00140, SP, WS (spec NWS-9638); Idemitsu ATF HP, K17; Isuzu ATF II, ATF III, Genuine ATF, 08200-9001, ATF WSI, SCS, 08200-9001; Mazda ATF F-1, FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ, JWS 3317, M-V XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV, ATF FZ, ATF M-5, 0000-23-ATF -M5, ATF N-1, ATF S-1, JWS 3309; Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, Dia Queen ATF-PA, SP MS991156, SP-II, SP-III, SP-IV, Dia Queen ATF-MA1, MZ320775, Dia Queen AW, DII/DIII; Nissan/Infiniti 402, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W, Fluid-A, 999MP-MTJ00P, 999MP-MTP10P, Matic-R, 999MP-MTROOP, 999MP-MTS00P; Ssangyong DSIH 5M-66, DSIH 5M-66 Rev3, DSIH 5M-52; Subaru HP, KO140Y0700, ATF-WS, SOA635040; Suzuki ATF 3314, ATF 3317, ATF 2384K, ATF 2326, ATF 5D06, Matic D, Matic J, Matic S; Toyota/Lexus/Scion FZ, ATF Type D-II, ATF Type T, ATF Type T-II, ATF Type T-III, ATF Type WS (JWS 3324), JWS 3309, Type T-IV; Daihatsu D3-SP; JAMA JASO M315 Class 1-A, M315 Class 1-A-LV
	4000007-XX*		Audi Multitronic; VW/Audi TL 52516 (G 052 516), 52180 (G 052 180); BMW CVT EZL 799, CVT EZL 799A, CVT V1, 83 22 0 429 154, 83 22 0 429 159, 83 22 2 344 207, 83 22 0 136 376; Mercedes 236.20 CVT, A001 989 4603; Mini Cooper EZL 799; Punch CVTF-EZL 799/799A, CVT-PPT, CVT-EX1; Chrysler/Dodge/Jeep NS-II, CVTF+4, 05191184AA; Ford CFT 23, M2C 928-A, Mercon C, XT-7-QCFT, M2C 933-A, CFT 30; GM/Saturn Dex-CVT, 22688912; GM CVTF I-Green 2, AC Delco CVT Fluid 19260800, Dex HP CVTF, 19355878; Fiat 9.55550 AG4, CVT 75W-80/Tutela CVT NG; Renault Matic CVT FK/CK/DK, ELFMATIC CVT

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF CVT ASIA

Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmission) entwickelt wurde. Speziell für verschiedene asiatische Hersteller entwickelt.

Automatic transmission fluid, formulated specially for the latest generation of CVT (Continuously Variable Transmission). Suitable for use in automatic gear boxes of Asian cars.

REKTOL ATF DSG

Schaltgetriebeöl SAE 75, GL-4 und Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell für Audi- und VW-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die das ATF Öl der Teile Nummer TL 521 82 benötigen.

Manual transmission oil SAE 75 API GL-4 and Automatic transmission fluid, formulated for DSG (direct shift gearbox transmissions). Specially suitable for Audi- and VW direct shift gearbox transmissions, according to parts number TL 521 82.

REKTOL ATF DSG LV

Fuel Economy Automatikgetriebeöl, welches für die neueste Generation von DSG-Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe) entwickelt wurde. Speziell MB-Doppelkupplungsgetriebe (DSG), die eine Spezifikation MB 239.21 oder MB 236.22 benötigen.

Fuel Economy Automatic transmission fluid, formulated for DSG (direct shift gearbox transmissions). Specially suitable for Mercedes specification MB 239.21 and MB 236.22.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
	4000015-XX*		Mazda JWS 3320, CVTF 3320; Mitsubishi NS-II, SP-III, CVTF-J1, CVTF-J4/J4+, CVTF-ECO J4, MZ320185, MZ102652; Nissan NS-I, NS-II, NS-2V, NS-III; Subaru ECVT, i-CVT, i-CVT FG, High Torque CVT, Lineartronic CVTF, Lineartronic CVTF II, Lineartronic High Torque (HT) DVT, i-CVTF, i-CVTF FG, K0421Y0700, K0425Y0710, CVT ATF C-30, e-CVTF, SOA868V9245, K0425Y0711; Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVT Green 1/2, NS-2, Su CVT Fluid, VTF 3320, TC; Toyota CVTF TC, CVTF FE; Daihatsu Ammix CVTF DTC, TC, Ammix CVTF DFE, Ammix CVT Fluid DC, Ammix CVT Fluid DFC; Honda ATF-Z1, HCF2, HMMF (ohne Anfahrkupplung), 08260-99904, 08200-HCF2, CVT-1, 08200-9006, CVT Fluid, DW-1; Hyundai/Kia CVT-J1, SP-III, CVTF SP-CVT1; Idemitsu CVTS-EX1; JASO M358 Geely CVTF Punch CVTF-EZL 799, CVTF-EZL 799A, CVTF-PN3H, CVT-PPT, CVT-EX1 Rongda / SAIC / SGMW / WLY SL2100
	4000008-XX*		SAE 75W; API GL-4; Audi/VW/Seat/Skoda G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 171, G 055 532; BMW DCTF-1, MTF-LT-5, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477; Citroen 9734 S2, 6DCT451; Peugeot 6DCT451; Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special; Ferrari TF DCT-F3; Fiat MZ-6; Ford M2C 936-A, 200-D2, 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300; Mercedes 236.25, 236.24, 236.21; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Porsche; Renault BOT 450; Volvo BOT 341, 1161838, 1161839; PSA B71 2317, B71 2316
	4000017-XX		BMW 83 22 2 433 157, DCTF-2; Ford F-DC, M2C 218-A1; Great Wall GW 7 DCT1, GWM 7 DCT450; Hyundai/Kia 04300-2N110 WDHO-1; Mercedes 239.21, 236.22; Renault DW5 (7711785243); VW G 055 529 A2

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Automatik Getriebeöle Automatic Transmission Fluids (ATF)

REKTOL ATF Spezial CHF-PS

Spezial Servolenkungsöl wurde speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigungen und Stoßdämpfern entwickelt. Dieses Hochleistungsöl basiert auf modernsten Additiven und synthetischen Grundölen.

Special power steering fluid, formulated for use in central hydraulic systems, power steering units, soft tops and shock absorbers. This product is based on advanced additive technology and carefully selected synthetic base oils.

REKTOL ATF 600 SERVO

ATF 600 Servo besteht aus HC-Syntheseölen und wurde speziell für den Einsatz in Servolenkungen entwickelt. Ein universeller Einsatz in vielen Servosystemen wird durch die moderne Additivierung gewährleistet.

ATF 600 Servo is made of HC synthetic oils and was developed especially for use in power steering systems. A universal use in many servo systems is ensured by the modern additives.

REKTOL ATF 600 ULV

Synthetisches Automatikgetriebe-Fluid, dass aufgrund der niedrigen Viskosität, ein hohes Kraftstoff-Einsparpotential bewirkt. Es ist speziell für 9 Gang Automatikgetriebe von Mercedes Typ 9G Tronic konzipiert worden. Höchste Scherstabilität, garantierte Getriebe-Sauberkeit und ein überdurchschnittlicher Verschleißschutz garantieren längste Einsatzzeiten. Mindestbestellmenge 1000L.

Synthetic automatic transmission fluid that, due to its low viscosity, has a high fuel-saving potential. It has been specially designed for 9-speed automatic transmissions from Mercedes Type 9G Tronic. Highest shearing stability, guaranteed gear cleanliness and high protection against wear guarantee the longest possible service life. Minimum order 1000L.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
	4000009-XX*		Mercedes Benz 236.3, 345.0, 344.0, 343.0; VW/Audi G 002 000, G 002 012; Hyundai/Kia PSF-4, PSF-3; Ford M2C 204-A, M2C 195-A; MAN M 3289; Opel 19 40 715/766; Porsche 000 043 203 33; Toyota PSF Type EH, 008886-01; Subaru K0209A0080; Saab (45) 30 09 800, 30 32 380; Nissan PSF-11; Mitsubishi PS Fluid, Diamond SP III; Acura 08206-9002A; Chrysler MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS-11655; General Motors Dexron IID, IID, VI, 88901975, 89021184, 9985010, 9985835; Pentosin (obsolete) CHF 7.1, 11S, 202
	4000014-XX*		Acura; Chrysler MS-1872, MS-5931, 08206-9002 A, 04883077, MS-9602, MS-5931, MS-9933, ATF+4; Ford M2C 195-A; GM 89021184, 9985010, 1052884, 1050017, 809020661; Honda 08206-9002, 08285-P99-01Z-T1, PSF-S; Mazda PSF; Mitsubishi PS Fluid, Diamond SP III, PSF-2M; Nissan PSF-II; Saab 4634/453009800; Subaru K 0209 A 0080, PS Fluid; Toyota PSF Type EH, 08886-01206; Hyundai PSF-3; Kia PSF-3; MB 236.3, A000 989 8803; VW G 009 300; Citroën/Peugeot 9735EJ; ZF TE-ML 09, 11, 14A, 03D, 04D, 17C
	4000016-XX*		Mercedes 236.15 FE, 236.16, 236.17; AI S I N AW-2; Ford XT-12-ULV (Mercon ULV); GM Dexron ULV; Mazda ATF A7; Nissan Matic P; VW/Audi G 053 001 A2, G 060 540 A2; BMW ATF 7, 83 22 2 413 477; Ford XT-12-ULV; Peugeot PSA 16 350 560 80; Volvo 31 492 172, 31 492 173

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Offroad Off-road

REKTOL Erntemeister Farmer 180

Spezialöl für Steuerkettenantriebe von Heuballenpressen und sonstigen langsamlaufenden Kettenantrieben.

Special oil for timing chain drives on hay balers and other slow-running chain drives.

REKTOL Melkmaschinenöl Milking machine oil

Melkmaschinenöl ist ein langjährig bewährtes Produkt, das aus sorgfältig ausgewählten, schwefelarmen Raffinaten besteht. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.

Milking machine oil is an well-proven product, which is made from carefully selected and low sulphur raffinates. This oil is resistant to oxidation and ensures good non-foaming properties as well as low evaporation losses.

REKTOL STOU Ultrafarm

Speziell für den Einsatz in landwirtschaftlichen Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen, die eine einheitliche Versorgung der Dieselmotoren, Schaltgetriebe, Verteiler- und Achsgetrieben sowie hydraulischen Anlagen besitzen. Traktoröl STOU ist zusätzlich für den Einsatz in nassen Bremsen und Kupplungen konzipiert.

Specially formulated for use in agricultural tractors and various industrial machines. Designed for a uniform supply of diesel engines, manual transmissions, transfer cases, axle transmissions as well as hydraulic systems. It is also suitable for use in wet brakes and clutches.

REKTOL UTTO Megafarm

Traktoröl mit hervorragenden Mehrzweckeeigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl, sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden.

Ölwechselintervall < 1200Std

Tractor fluid with outstanding multipurpose characteristics for agricultural tractors and industrial machines. It can be used as hydraulic oil as well as transmission oil, including wet brakes and clutches.

Oil change interval < 1200h

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
ISO VG 180	1081318-XX*		VG 180, Spezialöl für Steuerkettenantriebe von Heuballenpressen und sonstigen langsamlaufenden Kettenantrieben. Mit Haftzusatz.
SAE 20	1000120-XX*		SAE 20
SAE 10W-40 SAE 15W-40 SAE 10W-30 SAE 15W-30	1081040-XX* 1081540-XX* 1081030-XX* 1081530-XX*	 	API CH-4/SJ; API GL-3, GL-4; Allison C-4; CASE New Holland MAT 3525, MAT 3505, MAT 3509, MAT 3526; Caterpillar TO-2; DIN 51524 Part 3 HVLPI(-D), Part 2 HLP(-D); Fendt Vario; Ford M2C 86-B, 134-D, 159-B/C, 48-C3, 41-B; CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209, 1210, 1230; CASE IH Hy-Tran B6; John Deere J20C, J20D, J27D; MAN 271, M-3275; Massey Ferguson M 1127, M 1135, M 1139, M 1143, M 1144, M 1145; MB 228.1, 228.3 (DTFR 15B110) ; MIL-L-2104 D; JCB Standard 4004; New Holland NH 024 C, NH 030 C, NH 324 B, NH 410 B, NH 420 A, FNH 820092101, FNH 820092102, FNH 820092103, NH 526 C, NH 540 B; Sauer Sundstrand; Danfoss Hydrostat; Sperry Vickers M 2950, Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Steyer 397.88.0001; Valtra Super; ZF TE-ML 05K, 06A, 06B, 06C, 06F, 06R, 07B
SAE 10W-30 SAE 15W-30 SAE 15W-40 SAE 20W-40	1081131-XX* 1081231-XX* 1081241-XX* 1081242-XX*	 	API GL-4; DIN 51524 Part 3 HVLP, Part 2 HLP; Allison C-4; CASE New Holland MAT 3525, MAT 3526; SDFG OT 1891; SDF UTTO; Kubota UDT; Caterpillar TO-2; Ford M2C 134-D, 48-C2, 48-C, 86-A/B; Akcela Multi Trans; John Deere J20C, J20A; Komatsu B06-0002; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; MIL-L-2105; New Holland NH 410 B, NH 420 A; Volvo VCE WB 101/97305; CASE MS 1204, 1206, 1207, 1209, 1210; CASE IH Hy-Tran B-6; Renault G.A.12, THFI; Eaton I-280-S; JCB Standard 4000/2000; Special Utto; ZF TE-ML 03E, 03F, 05E, 05F, 06A, 03L, 17E, 21F, 06B, 06D, 06H, 06F, 06M, 06P, 06R, 06T, 06L

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Offroad Off-road

REKTOL UTTO Agro Extrem

Traktoröl der modernsten Leistungsklasse mit überdurchschnittlichen Mehrzweckseigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Als Hydrauliköl und Getriebeöl sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen verwendbar.

Ölwechselintervall > 1200Std

Tractor oil of the highest performance class with super multi-purpose properties for agricultural tractors and work machines. Can be used as hydraulic oil and gear oil as well as wet brakes and clutches.

Oil change interval > 1200h

REKTOL Super Fluid TO-4

Super Fluid ist ein Kraftübertragungsöl mit hervorragenden Reibwerten und Verschleißschutz-Eigenschaften. Speziell entwickelt für den Einsatz in Caterpillar Bau- und Arbeitsmaschinen. Es kann sowohl als Hydrauliköl wie auch als Getriebeöl, sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen eingesetzt werden. Einsatzempfehlung für Radlader, Raupenfahrzeuge, Kipplader, Hubfahrzeuge, Zugtraktoren und Rangierhilfen. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für SAE 10 und SAE 50.

Superfluid is an transmission oil with excellent friction values and wear protection characteristics. Specially formulated for use in Catapillar construction and industrial machines. It is suitable for use as hydraulic oil and transmission oil and applicable in wet brakes and clutches. Recommended use for wheel loader, crawler type vehicles, dump trucks, lifting vehicles, pull tractors and maneuvering systems. Minimum order 820L = 4 barrels SAE 10 und SAE 50.

REKTOL Sprühöl Spray oil

Sprühöl ist ein Konservierungsöl für die Zwischenlagerung von Werkzeugen und bearbeiteten Maschinenteilen in geschlossenen Räumen. REKTOL Sprühöl bietet ein besonders gutes Benetzungsverhalten. Auch für manuellen Auftrag im Tauchverfahren oder Pinselauftrag geeignet. REKTOL Sprühöl wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt.

Spray oil is an preserving fluid for temporary storage of tools and machines parts in closed areas. It provides excellent protection against corrosion. Also suitable for manual application by dipping method or also for brush application. This fluid is manufactured without any addition of silicone oils.

REKTOL Sprühöl graphitiert Spray oil graphitized

Schwarzes Unterboden-Konservierungsöl für Fahrzeuge jeglicher Art. Enthält Graphit-EP-Zusätze, um zusätzlich eine dauerhafte Schmierung von beweglichen Teilen zu erreichen. Auch als Universalschmieröl für z. B. Fahrradketten, Seilzüge usw. einsetzbar. REKTOL Sprühöl graphitiert wird ohne Zusatz von Silikonölen hergestellt. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Underbody preservative oil (black colour), suitable for use in various vehicles. Contains graphite-EP-additives in order to ensure a constant lubrication of all moving parts. Also suitable for use as universal oil for bicycle chains, cable winches etc. This graphite fluid is manufactured without any addition of silicone oils. Minimum order 820L = 4 barrels.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 10W-40 SAE 20W-40 SAE 10W-30	1081341-XX* 1081342-XX* 1081343-XX*		API GL-4, GL-5 (low torque); Volvo VCE WB 101/97305, 102/97307; SDFG OT 1891A; DFG OT 1891B; Kubota UDT HD, UDT2; AGCO POWERFLUID 821XL; Allison C-4; Caterpillar TO-2; CASE IH Hy-Tran Plus; CASE MS 1210, 1206, 1207, 1209; CASE New Holland CNH MAT 3540, MAT 3526, MAT 3525, MAT 3509, MAT 3505, MAT 3510; Fendt FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, Vario, FWN 81001; Ford M2C 134-C, 86-B, 86-C, 134-D, 41-B, 86-A, 53-A, 134-A/B/C; Komatsu KES 07.866; HCE-102, 102W; Akcela Multi Trans; John Deere J20C, J20A, J20D, 3000, J20B, 21A; TH Kubota UDT Fluid; Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135, M1110, M1127; Valtra G2-08, 410A/B/C, XT60; New Holland FNHA-2-C.201.00, WB 410 B/C; Denison UTTO/THF; AGCO Q-1826; SDF UTTO, Special UTTO; UTTO Abra VT; MIL-L-2105; Renault G.A.12, THFI, Hydrograde 1; SDFG OT 1891; ZF TE-ML 03E, 05F, 06E, 06K, 06N, 17E, 21F, 02A, 03F, 06R, 21A, 21G, 03L, 06B, 06D, 06F, 06H, 06M, 06P, 06T
SAE 10 SAE 30 SAE 50	1082010-XX* 1082030-XX* 1082050-XX*		API GL-4; Allison C-4; Caterpillar TO-2, TO-4, TO-4M; Komatsu KES 07.868.1; Dana (TO-4); Eaton-Fuller (TO-4); Euclid; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Tremac/TTC (TO-4); Vickers M-2950-S; ZF TE-ML 03C, 07F
ISO VG 22	7000255-XX*		ISO VG 22; Vickers M-2950-S
ISO VG 22	7090255-XX*		ISO VG 22; Vickers M-2950-S

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

REKTOL 10W-50 Hydrostat

Ein erstklassiges Getriebeöl, das speziell für die Funktionsweise von Hydrostat-Getrieben konzipiert wurde. Rasentraktoren, Aufsitzmäher und Schneefräsen mit dieser stufenlosen, hydraulischen Antriebsart benötigen besonders wärmostabile Öle. REKTOL Hydrostat-Getriebeöl erfüllt diese Anforderungen durch die Verwendung von hydrierten Basisölen (HC-Synthese), die mit einer besonders verschleißhemmenden Additivierung auf dem Niveau API SG versehen sind.

Premium quality gear oil, specially designed for proper functionality of the hydrostatic transmissions. Lawn tractors, ride-on mowers and snow-blowers with the stepless hydraulic drive type, require particularly heat-resistant lubricants. This lubricant fulfills the above mentioned requirements, also due to the use of HC synthetic base oils in addition with wear-reducing additivation on the level of API SG.

REKTOL 5W-30 Winteröl

Motorenöl auf Basis von Hydrocrackölen (HC-Synthese) für luftgekühlte 4-Takt Motoren, die im Winter betrieben werden. Speziell konzipiert für den Einsatz in Schneefräsen und winterbetriebenen Rasentraktoren mit Schneeschild usw.

Motor oil based on HC synthesis technology, suitable for air-cooled four-stroke engines, in particular for winter operation. Specially designed for use in snow blowers and lawn tractors equipped with snow blade etc.

REKTOL HD 30 Rasenmäher Traktoröl

4-Takt Motorenöl für Aufsitzmäher (Rasentraktoren) und Handmäher. Ausgesuchte Grundöle mit einem hochwirksamen Additivpaket verhindern die Bildung von Hochtemperaturschlamm und Ablagerungen, selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Für den Tieftemperatureinsatz (Winter) eines Rasentraktors z. B. als Schneeräumer, empfehlen wir unser REKTOL 5W-30 Winteröl.

Four-stroke motor oil, suitable for use in ride-on mowers (lawn tractors) as well as manual lawn mowers. The carefully selected base oils with highly effective additive package prevents the formation of high temperature sludge and deposits, even under constant and demanding use. For the low temperature application (winter) of lawn tractors for example snow-blowers, we recommend REKTOL 5W-30 Winteröl.

REKTOL Rasenmäher Traktoröl

4-Takt Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz, das sowohl für Aufsitzmäher, Handmäher und weitere Gartengeräte, wie auch für Antriebe von Generatoren und Pumpen geeignet ist. Hohe Anteile an Hydrocrackölen (HC-Synthese) gewährleisten einen sicheren Dauerbetrieb selbst bei permanentem Volllastbetrieb. Turbogeeignet und katalysatortauglich.

Four-stroke motor oil, suitable for all-year use and applicable in ride-on mowers, manual lawn mowers and other garden equipment. Also suitable for use in drives of the generators and pumps. A high proportion of the HC synthetic base oils ensure reliable protection under constant and demanding use. Suited for turbochargers and catalyst converters.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 10W-50	1441050-XX*		API SG
SAE 5W-30	1060537-XX*		API SL
SAE 30	1440030-XX*		API SG/CD
SAE 10W-30	1441030-XX*		API SF/SG/SJ
SAE 10W-40	1441040-XX*		API SF/SG/SJ

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 0,6L=10 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 0,6L=10 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

REKTOL Forstmeister

Teilsynthetisches, langjährig bewährtes Produkt für Motorkettensägen. Ausgewählte Additivkombinationen bewirken überdurchschnittliche Schmiereigenschaften sowie eine hervorragende Haftfähigkeit mit sehr stabilem Temperaturverhalten. Dieses Sägekettenöl ist sowohl für den Sommer wie auch für den Winter bestens geeignet. Es bewirkt geringsten Verschleiß und sorgt für eine sehr gute Kettenkühlung.

Semi-synthetic, practice-proven chainsaw oils, suitable for use in motorised chain saws. Special combination of additives ensure outstanding lubrication properties as well as excellent adhesiveness with good temperature behaviour. This chain saw oil is suitable for summer and winter operation. Excellent cooling effect guarantees low wear at optimum cutting speed.

REKTOL Holzspalteröl Wood splitter oil

Holzspalteröle sind speziell für den Einsatz in Holzspaltern bei erschwerten Umgebungsbedingungen konzipiert. Schneller Druckaufbau, auch bei extremen Winterbedingungen, und bestes Wasser- und Luftabscheidevermögen garantieren einen störungsfreien Betrieb bei geringstem Verschleiß.

Wood splitter oils, suitable for use in wood splitters under hardest environmental conditions. The fast build-up of pressure also at extreme winter conditions as well as very good water and air separation properties guarantee failure-free operation with minimum wear characteristics.

REKTOL 100 Forstprotect

Forstprotect mit „Blauer Engel“-Zulassung im 5 Liter und 20 Liter Recycling- Kanister, wird auf Basis des nachwachsenden Rohstoffes Rapsöl hergestellt und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 100. Spezielle Additive schützen vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Forstprotect wird zur Schmierung von schnelllaufenden Motor- und Elektro-sägen für alle Holzarten eingesetzt. Eine optimale Vollschrmerung, auch bei extrem winterlichen Bedingungen, wird gewährleistet.

Forstprotect with „Blue Angel“ approval in 5L and 20L recycled can, practice-proven chainsaw oil, based on renewable natural resource rape oil, provides high viscosity of ISO VG 100. Special additives protect the product against premature ageing, resin deposits and improves adhesive and sliding properties. Forstprotect is suitable for reliable lubrication of faster engine and electric saw units, used for all types of wood. An optimum lubrication is guaranteed, also at low operation temperatures.

REKTOL 220 Harvesteröl BIO

Bio Harvesteröl ist ein Sägekettenhaftöl auf der Basis von ausgesuchten Pflanzenölen und besitzt eine besonders hohe Viskosität von ISO VG 220. Besondere scherstabile Additive schützen das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung, optimieren die Viskositätslage und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Die Reibung an Kette und Schiene wird besonders bei einer hohen Ketten-Umlaufgeschwindigkeit wesentlich vermindert. Aufgrund seiner Eigenschaften kann Bio-Harvesteröl ganzjährig für höchste Beanspruchungen, wie z. B. an schnell laufenden Ketten von Harvestern, eingesetzt werden.

Bio-Harvester Oil is an chain saw oil on the basis of carefully selected vegetable oils and provides high viscosity of ISO VG 220. Special shear stable additives protect the product against premature ageing, resin deposits, improves the viscosity behaviour as well as adhesive and sliding properties. The friction is significantly reduced at high circulation speed on the chain and guide bar. Due to special properties, this Bio-Harvester Oil is suitable for all-year use and for the most demanding requirements, such as fast-running chains of the Harvester.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
ISO VG 110 ISO VG 150	5080705-XX* 5080751-XX* ISO VG 110 in 1L + 5L AV Gebinde ISO VG 110 in 1L + 5L AV canister 1L 5080705-83 5L 5080705-89	 	ISO VG 110 (EP) ISO VG 150 (EP)
ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46	6110255-XX* 6110355-XX* 6110455-XX*	 	DIN 51524 Teil 2 HLP (85-06)
ISO VG 100	5180000-XX* in 5L + 20L Recyclat Kanister in 5L + 20L recyclate canister 5L 5180000-93 20L 5180000-94	 	ISO VG 100
ISO VG 220	5190000-XX*	 	ISO VG 220

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Forst- und Gartentechnik Forest and Garden Equipment

REKTOL HLP-HE 46 BIO

BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 basiert auf synthetischen, biologisch leicht abbaubaren Estern und einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. HLP-HE 46 erfüllt alle technischen Mindestanforderungen nach VDMA 24568 / ISO 15380 und entspricht den Anforderungen des Bundesministeriums für Verbraucherschutz, Ernährung und Landwirtschaft hinsichtlich der guten biologischen Abbaubarkeit. Unter anderer Bezeichnung ist BIO Hydrauliköl HLP-HE 46 berechtigt das Umweltzeichen „Blauer Engel“ nach RAL-UZ 178 zu tragen.

BIO hydraulic oil HLP-HE 46, based on synthetic, easily biodegradable Esters as well as environmental friendly combination of special high-performance additives. HLP-HE 46 comply with all technical minimum requirements according to VDMA 24568 / ISO 15380 and conforms with the requirements of the German Federal Ministry for consumer protection, food and agriculture regarding good biodegradability. Under a different name this BIO hydraulic oil HLP-HE 46 is entitled to use the environmental label „Blauer Engel“ according to RAL-UZ 178.

REKTOL PROTECTOR HYD VGE 46 BIO

PROTECTOR HYD VGE 46 BIO ist ein Hydrauliköl auf Basis gesättigter, synthetischer Ester und ist biologisch leicht abbaubar. Verwendbar in stationären und mobilen Hydraulikanlagen z.B. für die Forstwirtschaft, in Baumaschinen und der Landwirtschaft, wo die Gefahr besteht, dass auslaufende Hydraulikflüssigkeiten in Grund- oder Abwasser gelangen können.

PPROTECTOR HYD VGE 46 BIO is a hydraulic oil based on saturated, synthetic esters and is readily biodegradable. It is suitable for use in stationary and mobile hydraulic systems, e.g., in forestry, construction machinery, and agriculture, where there is a risk of leaking hydraulic fluids entering groundwater.

REKTOL Bettbahn CGLP- und Gatterhaftöl Bed track and slideway oil

Bettbahn CGLP- und Gatterhaftöle haben sich auch als hochwertige EP-Gatterhaftöle bewährt. Sie besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Ruckgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz. Mindestbestellmenge Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

CGLP slideway oils are also proven as EP-Gate adhesive oils. They ensure a high adhesive strength and are characterised by excellent lubrication and slide properties, which prevents from the stick slip effect. The sliding film also guarantees excellent corrosion protection and will not be washed away by aqueous solutions such as metal working fluids (drilling-, cutting-, and grinding emulsions). Minimum order 820L = 4 barrels.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
ISO VG 46	6880455-XX*		HLP ISO VG 46; VDMA 24568; ISO 15380; Rexroth Bosch Group: RE/RD 90221-01/02.10; SP Technical Research Institute Sweden (Swedish Standard 155434)
ISO VG 46	6770455-XX		synthetischer, biologischer, gesättigter Ester, additiviert synthetic, biological, saturated ester with additives
ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320 ISO VG 460	5380655-XX* 5380805-XX* 5381205-XX* 5381605-XX* 5382405-XX* 5382805-XX*		DIN 51517 T3 CLP, Anti Stick-Slip-Effekt

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36
*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Hydrauliköle Hydraulic Oils

REKTOL HLP

Spezial Hydrauliköle HLP sind langjährig bewährte Produkte, die auf Basisölen der API Gruppe II basieren und damit ein gesteigertes Viskositäts-Temperaturverhalten und eine verlängerte Oxidationsstabilität aufweisen. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für ISO VG 15.

Special hydraulic oils are practice-proven lubricants, based on API Group II base oils. This product ensures an outstanding viscosity temperature behaviour and improved oxidation stability. Minimum order 820L = 4 barrels ISO VG 15.

REKTOL HVLP

Spezial Hydrauliköle HVLP sind durch das überdurchschnittliche Viskositäts-Temperaturverhalten und den sicheren Verschleißschutz für den Einsatz bei mittlerem Druckniveau und hohen Temperaturen bestens geeignet. Die Verwendung von API Gruppe II Basisölen bewirkt eine hohe Alterungsbeständigkeit. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für ISO VG 68 und ISO VG 100.

Special hydraulic oils HVLP are perfectly suitable for use in medium pressure level areas and high temperatures, due to outstanding viscosity temperature behaviour as well as reliable wear protection properties. The use of API Group II base oils ensure a high resistance to ageing. Minimum order 820L = 4 barrels ISO VG 68 und ISO VG 100.

REKTOL HLP-D

Spezial Hydrauliköle HLP-D besitzen eine große Reinigungswirkung. Detergierende Öle können allgemeine Verschmutzungen und Wasser aufnehmen und bewirken eine gute Reinheit der Anlage. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für ISO VG 15, ISO VG 22, ISO VG 32, ISO VG 100.

Special hydraulic oils HLP-D guarantee superior cleaning performance. Detergent oils absorb contaminations as well as water and ensure a high clean level of the machine. Minimum order 820L = 4 barrels ISO VG 15, ISO VG 22, ISO VG 32, ISO VG 100.

REKTOL HVLP-D

Spezial Hydrauliköle HVLP-D sind detergierende Öle mit großer Reinigungswirkung. Allgemeine Verschmutzungen und Wasser werden durch das Öl aufgenommen. Ein optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten und ein sicherer Verschleißschutz gewährleisten zusätzlich einen Dauereinsatz bei mittlerem Druckniveau und erhöhten Betriebstemperaturen. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für ISO VG 32, ISO VG 68, ISO VG 100.

Special hydraulic oils HVLP-D are detergent oils with superior cleaning performance. This product absorbs general contaminations and water. An improved viscosity temperature behaviour as well as advanced wear protection properties ensure a permanent operation at medium-pressure and at increased operating temperatures. Minimum order 820L = 4 barrels ISO VG 32, ISO VG 68, ISO VG 100.

REKTOL HLP ZF (zink- und aschefrei)

Spezial Hydrauliköle HLP ZF enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Achtung: Vermischung mit herkömmlichen zinkhaltigen Hydraulikölen vermeiden. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Special hydraulic oils HLP ZF are zinc- and ash free lubricants. In case of overheating, this product does not form any adhesive deposits. Please note: Avoid any mixing with a conventional zinc-containing hydraulic oils. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL HVLP-D ZF (zink- und aschefrei)

Spezial Hydrauliköl HVLP-D ZF 46 enthalten keine Zinkzusätze und zählen zu der Kategorie der aschefreien Öle, die bei Überhitzung keine klebrigen Ablagerungen bilden. Diese Öle haben eine gute Reinigungswirkung in der Anlage und besitzen ein gutes Aufnahmevermögen für allg. Verschmutzungen und Wasser. Mit einem optimierten Viskositäts-Temperaturverhalten bietet dieses Öl einen überdurchschnittlichen Temperatur-Einsatzbereich. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

Special hydraulic oil HVLP-D ZF 46 is an zinc- and ash free lubricant. In case of overheating, this product does not form any adhesivedeposits. This oil guarantees superior cleaning performance and ensures a sufficient absorption capacity for general contaminations and water. With an excellent viscosity temperature behaviour, this product ensures an outstanding temperature operating range. Minimum order 820L = 4 barrels.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	6220195-XX* 6220255-XX* 6220355-XX* 6220455-XX* 6220655-XX* 6220805-XX* 6221505-XX*	 	DIN 51524 Teil 2 (85-06); CETOP RP 91 H; Denison Filterability TP 02100; Hoesch HWN 2333; SEB 181 222; SIS SS 155434; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; U.S. Steel 126/127; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HM
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6330355-XX* 6330455-XX* 6330655-XX* 6330805-XX*	 	DIN 51524 Teil 3 (85-06); CETOP RP 91 H; Denison Filterability TP 02100; Hoesch HWN 2333; SEB 181 222; SIS SS 155434; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; U.S. Steel 126/127; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HV
ISO VG 15 ISO VG 22 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6440195-XX* 6440255-XX* 6440355-XX* 6440455-XX* 6440655-XX* 6440805-XX*	 	Performance exkl. Demulgierverhalten: DIN 51524 Teil 3 (85-06); VW-steel corrosion test P-VW 1425; CETOP RP 91 H; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HV; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; MAN N 698; Daimler DBL 6721; U.S. Steel 126/127
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	6550355-XX* 6550455-XX* 6550655-XX* 6550805-XX*	 	Performance exkl. Demulgierverhalten: DIN 51524 Teil 3 (85-06); VW-steel corrosion test P-VW 1425; CETOP RP 91 H; VDMA 24318; ISO 6743/4 L-HV; Sperry Vickers I-286-S; Thyssen TH N-256 132; MAN N 698; Daimler DBL 6721; U.S. Steel 126/127
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68	6250355-XX* 6250455-XX* 6250655-XX*	 	DIN 51524 Teil 2 (85-06); AFNOR NF E 48-603; SIS SS 155434; VDMA 24318
ISO VG 46	6560455-XX*	 	DIN 51524 Teil 3 (85-06 exkl. Demulgierverhalten)

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Industrieöle Industrial Oils

REKTOL Vakuumpumpenöl Vacuum pump oil

Vakuumpumpenöl ist ein hochraffiniertes, schwefelarmes Mineralöl mit einem engen Siedebereich. Geringste Verdampfungsverluste, hohe Oxidationsstabilität und minimalste Schaumbildung werden garantiert.

Vacuum pump oil, based on highly refined, low-sulphur mineral oil with a close boiling range. It ensures low evaporation losses, high oxidation stability and extremely low foaming behaviour.

REKTOL VDL

REKTOL Verdichteröle VDL sind in stationären wie mobilen Verdichtern und Kompressoren mit Temperaturen bis zu 220°C einsetzbar und Entsprechen den Anforderungen an VDL-Öle. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für ISO VG 32, ISO VG 100.

REKTOL VDL compressor oils are suitable for use in stationary and mobile compressors with air temperatures up to 220°C and comply with the requirements of the VDL oils. Minimum order 820L = 4 barrels ISO VG 32, ISO VG 100.

REKTOL Bettbahnöle CGLP Bed track and slideway oil

Bettbahnöle CGLP haben sich auch als hochwertige EP-Gatterhaftöle bewährt. Sie besitzen eine hohe Haftfähigkeit und zeichnen sich durch besondere Schmier- und Gleiteigenschaften aus, die den Stick-Slip Effekten (Ruckgleiten) vorbeugen. Der Gleitfilm wird von wässrigen Lösungen wie Metallbearbeitungsmedien (Bohr-, Schneid- und Schleifemulsionen) nicht fortgespült und bildet einen guten Korrosionsschutz. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

CGLP slideway oils are also proven as EP-Gate adhesive oils. They ensure a high adhesive strength and are characterised by excellent lubrication and slide properties, which prevents from the stick slip effect. The sliding film also guarantees excellent corrosion protection and will not be washed away by aqueous solutions such as metal working fluids (drilling-, cutting-, and grinding emulsions). Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL Industriegetriebeöl CLP

Ausgewählte Grundöle in Verbindung mit hochwertigen Additiven vermitteln einen guten Verschleißschutz bei hohen Zahnflanken- und Lagerdrücken in Industriegetrieben. Dabei wird ein neutrales Verhalten gegenüber Buntmetallen und handelsüblichen Dichtungen gewährleistet. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass für ISO VG 320 und ISO VG 460.

Selected mineral oils in combination with high-quality additives, ensure a reliable wear protection at high tooth flanks and bearing pressures in industrial transmissions. It is neutral towards non-ferrous metals and usual sealing materials. Minimum order 820L = 4 barrels ISO VG 320 und ISO VG 460.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
ISO VG 68	1000130-XX*		ISO VG 68
ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150	7100355-XX* 7100455-XX* 7200655-XX* 7200805-XX* 7201205-XX*		DIN 51506 VDL; DIN 51506 VBL; DIN 51506 VCL
ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320 ISO VG 460	5380655-XX* 5380805-XX* 5381205-XX* 5381605-XX* 5382405-XX* 5382805-XX*		DIN 51517 T3 CLP, Anti Stick-Slip-Effekt
ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220 ISO VG 320 ISO VG 460	4070070-XX* 4070080-XX* 4070090-XX* 4070140-XX* 4073205-XX*		AGMA 9005-E02; Aise 224 (US Steel 224); David Brown S1.53.101 (E); DIN 51517 T3 CLP

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Strom Generatoren Power Generator

REKTOL 8005 HP Power Generator

REKTOL 8005 stellt die höchste Leistungsklasse der Gasmotorenöle dar. Es besteht aus Synthese-Grundkomponenten und bildet einen hohen Schutz gegen Ablagerungen und Verschleiß. Der hervorragende Oxidationsschutz und die langlebigen Zusätze garantieren längste Ölwechselintervalle. Des Weiteren werden Katalysatoren durch die aschearme Formulierung geschützt. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

REKTOL 8005 represents the highest performance class of gas engine oils. It consists of synthetic components and provides high protection against deposits and wear. The excellent oxidation protection and the long-lasting additives guarantee the longest oil change intervals. Furthermore, catalysts are protected by the low ash formulation. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL 8006 Power Generator

REKTOL 8006 ist ein bewährtes Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt und besonderen Leistungsreserven für viele Gasmotoren mit Katalysatorbetrieb geeignet. Ausgesuchte Komponenten sind die Grundlage für guten Verschleiß- und Korrosionsschutz, hohes Säurenneutralisationsvermögen sowie ausgezeichnete Oxidations- und Temperaturstabilität. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

REKTOL 8006 is a proven low ash ash gas engine oil with special power reserves suitable for many catalytic cycle gas engines. Selected components are the basis for good wear and corrosion protection, high acid neutralization capability and excellent oxidation and temperature stability. Minimum order 820L = 4 barrels.

REKTOL 8009 LD Power Generator

REKTOL 8009 besteht aus Synthese-Grundkomponenten und wurde für hoch belastete Gasmotoren entwickelt. Es bildet einen hohen Schutz gegen Ablagerungen, Säurebildung und Verschleiß. Der hervorragende Oxidationsschutz und die langlebigen Zusätze garantieren längste Ölwechselintervalle. Mindestbestellmenge 820L = 4 Fass.

REKTOL 8009 consists of synthetic components and was developed for high-pressure gas engines. It forms a high protection against deposits, acid formation and wear. The excellent oxidation protection and the long-lasting additives guarantee the longest oil change intervals. Minimum order 820L = 4 barrels.

¹ REKTOL empfiehlt das Produkt, wenn die genannten Anforderungen vom Fahrzeughersteller verlangt werden.

¹ REKTOL recommends the product, when the mentioned demands are required by the vehicle manufacturer.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
SAE 40	1098540-XX*		SAE 40; Caterpillar MWM TR 0199-99-2105/7; Wartsila 34SG; Wartsila 32DF; Wartsila 28SG; Wartsila 220SG; GE Waukesha (Kraft-Wärme-Kopplung); MAN D365600-1.35-1; MAN D6628 3.3.6-01; Perkins Gasmotorenöl-Erdgas; MTU Öl Kategorie 1; GE Jenbacher TI 1000-1109 (Gas der Klasse A, Serien 2, 3, 4 und 6); GE Jenbacher TI 1000-1109 (Motorengas der Klasse B, Serien 4 und 6); Waukesha 12V/18V 220 GL-Anwendungen
SAE 40	1098740-XX*		SAE 40; MTU Category 1; Perkins Gasmotorenöl-Erdgas; GE Jenbacher TI 1000-1109; MWN TR 0199-99-2105/7; Wartsila 34SG; Wartsila 32DF; Wartsila 28SG; Wartsila 220SG; Wartsila NSD W25SG; Wartsila NSD W12V150SG; Wartsila NSD W12V175SG; Wartsila NSD W16V175SG; MAN 3271-3
SAE 40	1098940-XX*		SAE 40; Wartsila NSD Crepelle 26; GE Jenbacher für TI 1000-1109 (Gas der Klasse C, Serien 2 und 3); MAN M 3271-4; MTU Onsite Energy Serie 400 Gasmotoren; Waukesha; MWM TR 0199-99-2106

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36

*XX = Number of the packaging: 1L=11 4L=14 5L=16 20L=20 60L=30 205L=36



Fette Greases

REKTOL Blue Diamond EP-2

REKTOL Blue Diamond EP-2 ist ein blaues Langzeitfett auf Basis von Lithiumseifen. Es ist wasserabweisend, extrem haftfest, druckbelastbar (EP) und korrosionsschützend. Besonders geeignet zur Schmierung unter schwierigsten Betriebsbedingungen.

REKTOL Blue Diamond EP-2 is a blue long-term grease based on lithium soaps. It's water-repellent, extremely adhesive, pressure-resistant (EP) and corrosion protection. Suitable for lubrication under the most difficult operation conditions.

REKTOL Azurit EP 000

REKTOL Azurit EP 000 basiert auf Lithiumseifen und ist geeignet für Zentralschmieranlagen z. B. von Nutzfahrzeugen, Ballenpressen, Containerpressen usw.. Die besonders weiche Konsistenz und die Hochdruckeigenschaften (EP) unterstützen die Schmierung von Getrieben.

REKTOL Azurit EP 000 is based on lithium soaps and is suitable for central lubrications systems e.g. of commercial vehicles, baling presses, container presses etc. The particularly soft consistency and the high pressure properties (EP) support the lubrication of gears.

REKTOL Topas 2

REKTOL Topas 2 wird auf Basis von Lithiumseifen hergestellt und ist für die universelle Schmierung von Kraftfahrzeugen, technischen Geräten, Maschinen, Förderanlagen sowie Land- und Baumaschinen geeignet.

REKTOL Topas 2 is manufactured on the basis of lithium soap and is suitable for the universal lubrication of motor vehicles, technical equipment, machines, conveyor systems, as well as agricultural and construction machinery.

REKTOL Opal EP-2

REKTOL Opal EP-2 basiert auf Lithiumseifen und enthält hochwirksame Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit und des Verschleißschutzes (EP). Es eignet sich hervorragend zur Schmierung von Wälzlagern in Elektromotoren, Werkzeugmaschinen und Radnaben von PKW und LKW.

REKTOL Opal EP-2 is based on lithium soaps and contains highly effective additives to improve corrosion protection, ageing resistance and wear protection (EP). It's ideally suited for the lubrication for rolling bearings in electric motors, machine tools and wheel hubs of cars as well as trucks.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



NLGI NLGI	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
NLGI 2	8003121-XX*		KP2-K-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +120°C, kurzzeitig bis +140°C, MAN 283 Li-P2, MB 267.0, Zentralschmierung von z.B. BEKA-MAX, Delimon, Lincoln KP2-K-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +120°C, short time up to +140°C, MAN 283 Li-P, MB 267.0, Central Lubrication system, from e.g. BEKA-MAX, Delimon, Lincoln
NLGI 00/000	8024100-XX*		GP 00/000 K-50, NLGI 00/000, Getriebefließfett mit Temperatureinsatz: -50°C bis +120°C, kurzzeitig bis +130°C MB 264.0, MAN 283 Li-P 00/000, LKW Zentralschmierung von Vogel, MAN, Mercedes Benz GP 00/000 K-50, NLGI 00/000, gear flow grease. Operating temperature: -50°C to +120°C, short time up to +130°C, MB 264.0, MAN 283 Li-P, 00/000, Centralized truck lubrication systems from Vogel, MAN, Mercedes Benz
NLGI 2	8031200-XX*		K2-K-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +120°C, kurzzeitig bis +130°C K2-K-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +120°C, short time up to +130°C
NLGI 2	8031236-XX*		KP2-K-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +120°C, kurzzeitig bis +130°C, MAN 283 Li-P2, MB 267.0, Zentralschmieranlagen von z.B. BEKA-MAX, Delimon, Lincoln KP2-K-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +120°C, short time up to +130°C. MAN 283 Li-P2, MB 283.0, Central Lubrication system from e.g. BEKA-MAX, Delimon, Lincoln

¹ Eurokartusche ² Lube Shuttle Kartusche ³ System Reiner Kartusche ⁴ Dose ⁵ Fethobbock ⁶ Flexibag
¹ euro cartridge ² lube shuttle cartridge ³ system reiner cartridge ⁴ can ⁵ grease hobbock ⁶ flexibag

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65 1000ml = 72 4,5kg = 73
*XX = Number of the packaging: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65 1000ml = 72 4,5kg = 73



Fette Greases

REKTOL Quarz Graphit

REKTOL Quarz Graphit ist für die Schmierung von Lagern geeignet, die hohen, stoßweisen Belastungen ausgesetzt sind. Durch den Graphit-Zusatz werden reibungsmindernde Eigenschaften und sogenannte Notlaufeigenschaften erreicht.

REKTOL Quarz Graphit is suitable for the lubrication of bearings that are exposed to high intermittent loads. The graphite is suitable for the lubricants of bearings that are exposed to high intermittent loads. The graphite additives enables friction-reducing and so-called emergency running properties.

REKTOL Saphir CA

REKTOL Saphir CA ist ein calciumverseiftes, sehr wasserbeständiges, extrem langfädiges und haftfähiges Langzeitschmierfett. Besonders im Bereich Bolzen und Buchsenverbindungen bei Baggern, Raupen, Kränen, Teleskopen, Hydranten und Booten einsetzbar.

REKTOL Saphir CA is a calcium-soaped, very water-resistant as well as extremely long-lasting and adhesive longterm grease. It is suitable in particularly in the area of bolts and bushings connectors, caterpillars, cranes, telescopes, hydrants and boats.

REKTOL Hot Blue Achat

REKTOL Hot Blue Achat ist ein blaues und extrem haftfähiges Hochtemperatur Lithiumkomplexeisenfett zur Schmierung von stoßbelasteten Lagern unter erschwerten Einsatzbedingungen im Forst- und Agrarbereich. Insbesondere zur Schmierung für Anlagen in der Straßenfertigung und Asphaltherstellung geeignet.

REKTOL Hot Blue Achat is a blue, extremely adhesive, high-temperature grease for the lubrication of shock loaded bearings running under difficult operating conditions in the forestry and agricultural sectors. Particularly suitable for road production systems and asphalt production units.

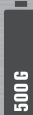
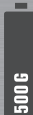
REKTOL Bernstein Plex 2

REKTOL Bernstein Plex 2 ist ein Hochtemperatur Lithiumkomplexeisenfett zur Schmierung von stoßbelasteten Lagern bei erhöhten Lagertemperaturen. Zur Anwendung bei PKW und LKW, Baumaschinen sowie bei speziellen Forst- und Landmaschinen.

REKTOL Bernstein Plex 2 is a high-temperature grease based on lithium complex soaps for the lubrication of shock-loaded bearings at elevated bearing temperatures. For use in cars and trucks, in construction machinery, and in special for road production and asphalt production.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



NLGI NLGI	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
NLGI 2	8031259-XX*	 *1	KPF2K-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +120°C, kurzzeitig bis +130°C KPF2K-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +120°C, short time up to +130°C
NLGI 2	8031400-XX*	 *1  *2  *3  *4  *5   *4  *5 	KP2-K-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +120°C, kurzzeitig bis +130°C KP2-K-30, NLGI 2, Temperature use: -30°C to 120°C, short time up to +130°C
NLGI 2	8041200-XX*	 *1  *2  *3  *4  *5  *4  *5 	KP2PK-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +160°C, kurzzeitig bis +180°C KP2PK-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +160°C, shorttime up to +180°C
NLGI 2	8041300-XX*	 *1  *2  *3  *4  *5   *4  *5 	KP2P-30, NLGI 2 Hochtemperaturfett Temperatureinsatz: -30°C bis +160°C, kurzzeitig bis +180°C MB Blatt 265.1, MAN 284 Li-H 2, Volvo STD 1277.18 / 1277.2 KP2P-30, NLGI 2 High temperature grease Operating temperature: -30°C to +160°C, short time up to +180°C, MB Blatt 265.1, MAN 284 Li-H 2 Volvo STD 1277.18 / 1277.2

¹ Eurokartusche ² Lube Shuttle Kartusche ³ System Reiner Kartusche ⁴ Dose ⁵ Fethobbock
¹ euro cartridge ² lube shuttle cartridge ³ system reiner cartridge ⁴ can ⁵ grease hobbock



Fette Greases

REKTOL Jaspis Kupfer

REKTOL Jaspis Kupfer verhindert das Ein- und Festbrennen einzelner Maschinenkomponenten und Verschraubungen, die höchsten Temperaturen, hohen Drücken und korrosiven Einflüssen ausgesetzt sind.

REKTOL Jaspis Kupfer prevents individual machine components and screw connections, which are exposed to extreme temperatures, high pressure and corrosive influences, from burning in and sticking.

REKTOL Meissel Granit

REKTOL Meissel Granit ist eine Spezialpaste zur Schmierung von Einsteckwerkzeugen und Verschleißbuchsen an Hydraulik- und Druckluft-hämmern. Trennwirkung bis ca. +1100°C. Es darf keinesfalls zur Schmierung von Wälzlagern und Gleitlagern eingesetzt werden!

REKTOL Meissel Granit is a special paste for the lubrication of inserting and plug tools as well as wear bushings of hydraulic and pneumatic hammers. Separating effect up to approx. +1100°C. Do not use for the lubrication of roller and plain bearings!

REKTOL Kristall PTFE

REKTOL Kristall PTFE ist ein hell beiges, haftstarkes und lithiumverseiftes Spezialfett mit speziellen EP Additiven und PTFE Festschmierstoff Zusätzen (Teflon). Besonders geeignet für Gleitflächen und Kunststoffgleitplatten z.B. Radlader, Teleskopkränen, Ausleger, Holzspalter und zum Schutz von Drahtseilen und Bautenzüge.

REKTOL Kristall PTFE is a light beige, extremely adhesive, lithium soaped special grease with special EP additives and PTFE solid lubricants additives (Teflon). Particularly suitable for sliding surfaces and plastic sliding Protection of wire ropes.

REKTOL Perlmutter

REKTOL Perlmutter ist eine Universalpaste für den härtesten Einsatz mit Hightech-Keramik Festschmierstoffen. Es ist zur Trennung und Schmierung besonders temperaturbeanspruchter Bauteile, wie z. B. Fahrzeug Bremssättel (Belag-Rückplatte) bestens geeignet.

REKTOL Perlmutter is a universal paste, based on high-tech ceramic solid lubricants and is suitable for the toughest use. Ideally suited for separation and lubrication of high temperature exposed components, e. g. Vehicle brake calipers (back plate)

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



NLGI NLGI	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
NLGI 2	8041400-XX*		KPF2U-20, NLGI 2, Kupferpaste mit Temperatureinsatz: -20°C bis +1100°C KPF2U-20, NLGI 2, Copper paste, Operating temperature: -20°C to +1100°C
NLGI 2	8041500-XX*		MF2U-20, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +1100°C MF2U-20, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +1100°C
NLGI 2	8041600-XX*		KPF2N-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +140°C kurzzeitig bis +160°C KPF2N-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to 140°C short time up to +140°C
NLGI 2	8041700-XX*		KPF2U-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +1400°C KPF2U-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +1400°C

¹ Eurokartusche ² Lube Shuttle Kartusche ³ System Reiner Kartusche ⁴ Dose ⁵ Fethobock
¹ euro cartridge ² lube shuttle cartridge ³ system reiner cartridge ⁴ can ⁵ grease hobbock

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65
*XX = Number of the packaging: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65



Fette Greases

REKTOL Turmalin Mos2

REKTOL Turmalin Mos2 wird auf Basis von Lithiumseifen hergestellt und eignet sich zur Schmierung von Lagern, Gelenkwellen, Steckachsen, Spindeln und Sattelplatten die hohen, stoßweisen Belastungen ausgesetzt sind. Durch den Molybdändisulfid / Mos2 Zusatz, werden reibungsmindernde Eigenschaften und sogenannte Notlaufeigenschaften erreicht. Zur Anwendung bei PKW, LKW, Baumaschinen, Industrie, Forst und Landmaschinen.

REKTOL Turmalin Mos2 is based on lithium soaps and is suitable for the lubrication of bearings, drive shafts, quick-release axles, spindles and fifth wheel plates which are exposed to high and intermittent loads. Molybdenum disulphide/MoS2 additive provides friction reduction and emergency running properties. For use in cars, trucks, construction machinery, general industry, forestry and agricultural machinery.

REKTOL Smaragd EP-3

REKTOL Smaragd EP-3 wird auf Basis von hochwertigen Grundölen unter Verwendung von Lithiumseifen (Li-12-Hydrosystearat) als Verdicker hergestellt. Dieses temperaturbeständige Wälz und Gleitlagerfett hat hochwirksame Zusätze zur Verbesserung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit, des Verschleißschutzes (EP-Zusätze) und der Haftfähigkeit. Durch die feste Konsistenz wird eine sehr gute Abdichtung und Druckaufnahme der Schmierstelle gewährleistet, insbesondere in langsam laufenden, stoßbelasteten Antriebssystemen.

REKTOL Smaragd EP-3 is manufactured on the basis of high-quality base oils using lithium soaps (Li-12-hydrosystearate) as a thickener. This temperature-resistant rolling and plain bearing grease has highly effective additives to improve corrosion protection, ageing resistance, wear protection (EP additives) and adhesion. The solid consistency ensures very good sealing and pressure absorption of the lubrication point, especially in slow-running, shock-loaded drive systems.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



NLGI NLGI	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen¹ REKTOL Recommendations¹
NLGI 2	8041800-XX*		KPF2K-30, NLGI 2 Temperatureinsatz: -30°C bis +130°C ISO 6743-9, ISO L-XCCEB2 KPF2K-30, NLGI 2, Operating temperature: -30°C to +130°C ISO 6743-9, ISO L-XCCEB2
NLGI 2	8041900-XX*		KP3-K-30, NLGI3, Temperatureinsatz -30°C bis 120°C, kurzzeitig bis 130°C KP3-K-30 , NLGI 3, Operating temperature -30°C to 120°C, short time up to 130°C

*XX = Verpackungs- Gebindenummer: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65
*XX = Number of the packaging: 400g = 50 500g = 59 500ml = 51 1kg = 60 5kg = 61 10kg = 62 15kg = 63 25kg = 64 50kg = 65



Trennmittel Release agents

REKTOL Baumeister B

Betontrennmittel für alle gängigen Schalungen, baut einen druckfesten, stabilen Trennfilm auf und verhindert dadurch Anhaftungen auch an unzugänglichen Stellen. Es gewährleistet eine leichte und schnelle Entschalung und ist materialschonend.

Concrete release agent for all common forms, builds up a pressure-resistant, stable release film and thus prevents adhesions even in inaccessible places. It ensures easy and quick demoulding.

REKTOL Baumeister Bioton

Bio Betontrennmittel ist zu 85% biologisch abbaubar. Es basiert auf nachwachsenden Rohstoffen und wirkt nicht aggressiv gegen Polyurethan- oder Zweikomponenten-acryllacke. Es gewährleistet eine leichte und schnelle Entschalung und ist materialschonend. Achtung: greift Styropor an.

Bio- concrete release agent is 85% biodegradable. It is based on renewable raw materials and does not act aggressively on polyurethane or two-component acrylic paints. It ensures easy and quick demoulding. Warning: attacks styrofoam.

REKTOL Asphalt MWM

Asphaltprennmittel Konzentrat wird im Mischungsverhältnis von 1:10 bis 1:20 mit Wasser verwendet. Diese wässrige Emulsion wird vorwiegend im Asphaltstrassenbau zur Verhinderung des Anbackens des Mischgutes eingesetzt. Hinweis: Konzentrat unter Rühren dem Wasser zugeben - NICHT UMGEKEHRT!

Asphalt release agent concentrate is mixed with water in a mixing ratio of 1:10 to 1:20. This aqueous emulsion is mainly used in asphalt road construction to prevent adhesion. Note: Add the concentrate to the water while stirring - NOT the other way around!

REKTOL Asphalt FMG

Bio Asphaltprennmittel ist zu >55% biologisch abbaubar. Es verhindert Anhaftungen an Asphaltmischanlagen, Beschickerbänder, Ladeflächen der Asphaltkipper, Gummi- sowie Stahlwalzen. Es ist antikorrosiv eingestellt und wirkt nicht aggressiv gegen Lack, Kunststoff und Metall.

Bio-Asphalt release agent is >55% biodegradable. It prevents adhesions to asphalt mixing machinery, conveyor belts, loading areas of the asphalt tippers, rubber and steel rolls. It is anti-corrosive and does not act aggressively against paint, plastic and metal.

REKTOL Asphalt Fix Pur

Kombiniertes Asphalt-Betontrennmittel verhindert verlässlich die Anhaftung von Beton und Asphalt. Es ist antikorrosiv eingestellt und wirkt nicht aggressiv gegen Lack, Kunststoff und Metall.

Combined asphalt and concrete release agent reliably prevents the adhesion of concrete and asphalt. It is anti-corrosive and does not act aggressively on paint, plastic and metal.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



BTM BTM	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
BTM 20	3000010-XX*	  	
BTM 10	3000020-XX*	  	
BTM 10	3000030-XX*	  	
BTM 10	3000040-XX*	  	
BTM 20	3000050-XX*	  	

*XX = Verpackungs-Gebindenummer: 30L=92 200L=38 1000L=40

*XX = Number of the packaging: 30L=92 200L=38 1000L=40



Trennmittel Release agents

REKTOL Asphalt Biofix AS

Bio Asphalttrennmittel ist zu 87% biologisch abbaubar. Einsetzbar an allen Maschinen, Fahrzeugen, Geräten und Werkzeugen, die mit heißem Asphalt in Berührung kommen. Es ist antikorrosiv eingestellt und wirkt nicht aggressiv gegen Lack, Kunststoff und Metall.

Bio- asphalt release agent is 87% biodegradable. Can be used on all machines, vehicles, devices and tools that come into contact with hot asphalt. It is anti-corrosive and does not act aggressively on paint, plastic and metal.

REKTOL Mischerschutz Multitran Plus

Mischerschutz kommt im Bereich Betonmischer, Betonpumpen, Mischanlagen und Baufahrzeugen zum Einsatz. Es baut einen druckfesten und stabilen Trennfilm auf, ist materialschonend und gewährleistet eine leichte und schnelle Reinigung.

Mixer protection is used in concrete mixers, concrete pumps, mixing plant and constructions vehicles. It builds up a pressure-resistant and stable layer, is material-friendly and ensures easy and quick cleaning.

Service Produkte Service Products

REKTOL ProtectMix 11 (Farbe: blau-grün) KONZENTRAT! REKTOL ProtectMix 11 (colour: blue-green) CONCENTRATE!

Als Frost-, Rost- und Überhitzungsschutz verwendbar. Empfohlene Einsatzkonzentration: 50% ProtectMix 11 und 50 % enthärtetes Wasser.

Applicable as antifreeze, rust and overheating protection (coolant). Recommended concentration for use: 50% ProtectMix 11 and 50% softened water.

REKTOL ProtectMix 12+ (Farbe: pink) KONZENTRAT! REKTOL ProtectMix 12+ (colour: pink) CONCENTRATE!

Als Frost-, Rost- und Überhitzungsschutz verwendbar. Empfohlene Einsatzkonzentration: 50% ProtectMix 12+ und 50% enthärtetes Wasser.

Applicable as antifreeze, rust and overheating protection (coolant). Recommended concentration for use: 50% ProtectMix 12+ and 50% softened water.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



BTM BTM	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
BTM 10	3000060-XX*	  	
BTM 20	3000070-XX	  	
Viskosität Viscosity	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
  Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.	1,5L: 699001107 20L: 699001120 60L: 699001130 205L: 699001136  Unit/Box 12 x 1,5 L	   	ASTM D 3306, ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601, BS6580:2010 SAE J1034, JIS K2234: 2206, VW TL 774-C (11) MB 325.0, MAN 324 NF, Opel B 040 0240 MTU MTL 5048 Mercedes-Benz, Volkswagen, BMW, Smart, Opel, Lada
  Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.	1,5L: 699001207 20L: 699001220 60L: 699001230 205L: 699001236  Unit/Box 12 x 1,5 L	   	ASTM D 3306, ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601, BS6580:2010 SAE J1034, JIS K2234:2206 VW TL 774-F (12+), VW TL 774-D (12) MB 325.3, MAN 324 SNF Ford WSS-M 97B44-D, GM 6277 M Opel B 040 1065, MTU MTL 5048 Mercedes-Benz, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat Porsche, Bentley, Lamborghini, Toyota, Hyundai Kia, Nissan, Mazda, Mitsubishi, Suzuki, Honda Subaru, Isuzu, Lexus, Daihatsu, Daewoo, Peugeot Renault, Dacia, Citroen, Fiat, Landrover, Opel, Ford

*XX = Verpackungs-Gebindenummer: 30L=92 200L=38 1000L=40
*XX = Number of the packaging: 30L=92 200L=38 1000L=40



Service Produkte Service Products

REKTOL ProtectMix 12evo (Farbe: pink) KONZENTRAT! **REKTOL ProtectMix 12evo** (colour: pink) CONCENTRATE!

Als Frost-, Rost- und Überhitzungsschutz verwendbar. Empfohlene Einsatzkonzentration: 50% ProtectMix 12evo und 50% enthärtetes Wasser.

Applicable as antifreeze, rust and overheating protection (coolant). Recommended concentration for use: 50% ProtectMix 12evo and 50% softened water.

REKTOL DOT 4 Bremsflüssigkeit **REKTOL DOT 4 Brake Fluid**

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit mit hohem Siedepunkt. Verhindert zuverlässig Dampfblasenbildung und schützt das Brems- und Kupplungssystem vor Ablagerungen und Korrosion.

Fully synthetic brake fluid with a high boiling point. Reliably prevents vapour lock and protects the brake and clutch hydraulic system against deposits and corrosion.

REKTOL Ready Mix 2T

Gebrauchsfertiges 2-Takt-Kraftstoffgemisch für motorbetriebene Kleingeräte, insbesondere Kettensägen, Heckenscheren, Laubgebläse oder Rasenmäher, die mit einem 2-Takt-Motor betrieben werden. Arm an Blei und Schwefel. Benzolgehalt < 0,1% und der Gesamtaromatengehalt < 0,5%.

Ready-to-use 2-stroke fuel mixture for small motor-driven devices, especially chain saws, hedge trimmers, leaf blowers or lawn mowers that are operated with a 2-stroke engine. Poor in lead and sulphur. Benzene content < 0.1% and total aromatic content < 0.5%.

REKTOL Ready Mix 4T

Gebrauchsfertiger 4-Takt-Kraftstoff für motorbetriebene Kleingeräte, insbesondere Kettensägen, Heckenscheren, Laubgebläse oder Rasenmäher, die mit einem Viertaktkraftstoff betrieben werden können. Insbesondere für die Verwendung in Schneefräsen, Stromerzeugern, Zweirädern oder Karts geeignet. Arm an Blei, Schwefel, Benzol und Aromaten.

Ready-to-use 4-stroke fuel for small motor-driven devices, especially chain saws, hedge trimmers, leaf blowers or lawnmowers that can be operated with a 4-stroke fuel. Particularly suitable for use in snow blowers, power generators, two-wheelers or karts. Low in lead, sulfur, benzene and aromatics.

REKTOL Fettspray **REKTOL Grease Spray**

Eignet sich für offene Fahrzeug-Schmierstellen, wie Türgriffeinrichtungen, Türschließkeile, Türgelenken, Haubenverschlüssen und viele mehr. Multifunktionell im Alltag einsetzbar. Farbe: transparent.

Suitable for open vehicle lubrication points such as door handle devices, door strikers, door hinges, hood locks and many more. Can be used multifunctionally in everyday life. Color: transparent.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Sicherheitshinweise Safety instructions	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
  Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.	699001307  Unit/Box 12 x 1,5 L	 1,5L	ASTM D 3306, ASTM D 4985, AS 2108-2004 BS6580:2010, CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000; SAE J1034; ÖNORM V5123 VW TL 774-L (12EVO) Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Bentley, Lamborghini, Bugatti all after 06/18 and where VW TL 774-L is recommended
 Verursacht schwere Augenreizung. Causes serious eye irritation.	699000403  Unit/Box 24 x 250ml 699000409  Unit/Box 10 x 1L	 1L 250 ml	FMVSS No. 116 - DOT 4, DOT 3; SAE J 1704/1703, ISO 4925 Class 4/3 JIS K 2233 Class 4/3 Audi; Volkswagen; Porsche; Škoda; Seat; BMW Mercedes-Benz; Opel; Ford; Toyota; Hyundai; Kia Nissan; Mazda; Mitsubishi; Suzuki; Honda; Subaru Isuzu; Lexus; Renault; Peugeot; Citroën; Dacia Fiat, Volvo, wo eine DOT 4-Flüssigkeit benötigt wird/ where a DOT 4 fluid is required
 Brennbar. Flammable.	5L: 100000901 25L: 100000925 55L: 100000935 200L: 100000942 Mindestbestellmengen beachten.Note mini- mum order quantities	 5L 25L 55L 200L	
 Brennbar. Flammable.	5L: 100000801 25L: 100000825 55L: 100000835 200L: 100000842 Mindestbestellmengen beachten.Note mini- mum order quantities	 5L 25L 55L 200L	
 Brennbar. Flammable.	282420054  Unit/Box 24 x 400 ml	 400 ml	



Service Produkte Service Products

REKTOL Rostlöser REKTOL Rust Remover

Spray. Exzellente Kriech Eigenschaften und hohe Kapillarwirkung lösen sehr schnell korrodierte Schraubverbindungen. Farbe: rot.

Spray. Excellent flow properties and high capillary action loosen corroded screw connections very quickly. Red color.

REKTOL Innenraum Pflege REKTOL Care Spray

Vollsynthetisches Pflegespray regeneriert alle Kunststoffoberflächen im Fahrzeug und wirkt gleitaktiv bei Verwendung im Bereich der Sicherheitsgurte.

Fully synthetic care spray regenerates all plastic surfaces in the vehicle and has a sliding effect when used in the area of the seat belts.

REKTOL Kühlerreiniger REKTOL Radiator Cleaner

Frostschutz-Zusatz. Beseitigt Ablagerungen aus dem Kühlsystem. Gewährleistet eine Verträglichkeit mit allen Metallen, Gummi- und Kunststoffmaterialien. Einfach dem Kühlwasser zugeben.

Antifreeze additive. Removes deposits from the cooling system. Ensures compatibility with all metals, rubber and plastic materials. Simply add to the cooling water.

REKTOL Kühlerschutz REKTOL Radiator Protection

Frostschutz-Zusatz. Enthaltene Kunststoff-Polymere verschließen Mikro-Leckagen innerhalb des Kühlsystems. Einfach dem Kühlwasser zugeben.

Antifreeze additive. Included plastic polymers seal micro-leaks within the cooling system. Simply add to the cooling water.

REKTOL Ölwechsel-Fluid REKTOL Oil Change Fluid

Motorenölzusatz für eine intensive Motorenreinigung am Ende eines Ölwechsel-Intervalls oder bei überzogenen Ölwechselintervallen. Dosierungsempfehlung: 300 ml in 4-6 Liter Motorenöl. Nicht für den Fahrbetrieb verwenden.

Engine oil additive for intensive engine cleaning at the end of an oil change interval or when the oil change intervals are too long. Recommended dosage: 300 ml in 4-6 liters of engine oil. Not to be used for driving.

REKTOL Benzin-System-Schutz REKTOL Injection System Protection

Benzinzusatz. Aktiver Reinigungswirkstoff für Benzin-Einspritz-Motoren, insbesondere moderne Benzin Magermix- und Hochleistungs-Direkteinspritzmotoren. Dosierungsempfehlung: 300 ml für ca. 80 Liter Benzin.

Petrol additive. Active cleaning agent for petrol injection engines, especially modern petrol lean-burn and high-performance direct injection engines. Recommended dosage: 300 ml for approx. 80 liters of petrol.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Sicherheitshinweise Safety instructions	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
 Brennbar. Flammable.	282430054  Unit/Box 24 x 400 ml		
  Verursacht schwere Augenreizung. Brennbar. Causes serious eye irritation. Flammable.	282440054  Unit/Box 24 x 400 ml		
 Verursacht schwere Augenreizung. Causes serious eye irritation.	275002353  Unit/Box 24 x 300 ml		
  Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.	275002453  Unit/Box 24 x 300 ml		
  Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.	275002553  Unit/Box 24 x 300 ml		
    Brennbar. Gesundheitsschädlich bei Verschlucken, verursacht schwere Augenschäden, giftig für Wasserorganismen. Flammable, Harmful if swallowed, causing serious eye damage, toxic to aquatic life.	780000053  Unit/Box 24 x 300 ml		



Service Produkte Service Products

REKTOL Keramik Verschleißschutz REKTOL Ceramic Wear Protection

Öl-Additiv. Enthält keramische Verschleißreduzierer, die die Reibung in Motoren, Getrieben und Hypoidgetrieben deutlich reduzieren und dabei die Leistung erhöhen. Empfohlene Dosierung: 5 % in Motorenöl, 10 % in Getriebeöl (kein ATF).

Oil additive. Contains ceramic wear reducers that reduce friction in engines, gearboxes and hypoid drives, while increasing performance. Recommended dosage: 5% in engine oil, 10 % in gear oil (no ATF).

REKTOL Ölstoppp REKTOL Oil Consumption Reducer

Motorenölsatz. Enthält hochwirksame Polymere, um Ölverbrennung/Ölverbrauch zu reduzieren. Dosierungsempfehlung: 300 ml in 4-6 Liter Motoröl.

Motor oil additive. Contains highly effective polymers to reduce oil burn / oil consumption. Recommended dosage: 300ml in 4-6 liters of engine oil.

REKTOL Diesel System Reiniger REKTOL Diesel Injection System Cleaner

Dieselsatz. Garantiert unmittelbare Systemreinigung von Diesel-Einspritzanlagen an Fahrzeugen mit und ohne Dieselpartikelfilter. Entfernt Ablagerungen im gesamten System. Dosierungsempfehlung: 300 ml für ca. 80 Liter Diesel.

Diesel additive. Guaranteed immediate system cleaning of diesel injection systems of vehicles with and without diesel particulate filter. Removes deposits in the entire diesel injection system. Recommended dosage: 300ml for approx. 80 liters of diesel.

REKTOL Spülöl REKTOL Flushing Oil

Zur Spülung von Motoren, Getrieben, Hydrauliksystemen und Turbinen, die stark durch Seife, Wasser, Kalzium, Zink, Schwefel, Säuren und Kraftstoffen belastet sind.

For flushing engines, gears, hydraulic systems and turbines that are heavily polluted by soap, water, calcium, zinc, sulfur, acids and fuels.

REKTOL Oktan Booster 3 in 1 REKTOL Octane Booster 3 in 1

Benzinzusatz. Erhöht die Oktanzahl bei Benzin bis zu 8 Punkten. Reinigt und schützt gegen Ölkohle- und Rußbildung. Dosierungsempfehlung: 300 ml für ca. 80 Liter Benzin.

Petrol additive. Increases the octane number of petrol by up to 8 points. Cleans and protects against carbon and soot formation. Recommended dosage: 300 ml for approx. 80 liters of petrol.

DEUTSCHE QUALITÄT SEIT 1892
GERMAN QUALITY SINCE 1892



Sicherheitshinweise Safety instructions	Artikelnr. Article No.	Verpackungen Packaging	REKTOL Empfehlungen ¹ REKTOL Recommendations ¹
 Verursacht schwere Augenreizung. Causes serious eye irritation.	750000153  Unit/Box 24 x 300 ml		
	750000253  Unit/Box 24 x 300 ml		
 Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Harmful if swallowed.	780000153  Unit/Box 24 x 300 ml		
	5L: 780000216 20L: 780000220  Unit/Box 4 x 5 L		
  Gesundheitsschädlich bei Verschlucken, giftig für Wasserorganismen. Harmful if swallowed, toxic to aquatic life.	780000353  Unit/Box 24 x 300 ml		



Exclusive Distributer in UAE



**GERMAN
GLOBAL
COMMERCE**

German Global Commerce FZ-LLC

Flat No.701, 7'th floor, Opal Tower, Burj Khalifa St, Business Bay, Dubai, U.A.E.
Phone: +971 4 4273730 · Mob: +971 50 300 2664 · E - Mail: info@germanglobal.ae



@rektolgermany



@rektol